

## PONT MOBILE (PONT TOURNANT)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Morez  
15, 17 avenue Charles de Gaulle

Dossier IA39001136 réalisé en 2004 revu en  
2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Permettant le retournement des locomotives, le pont tournant a été installé lors de la construction de la gare, inaugurée le 12 août 1900.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 19e siècle

**Dates** : 1900 (daté par travaux historiques)

### Description

Identique à celui de Saint-Claude, le pont tournant se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui et porté par un pivot central (haut d'environ 1,80 m). D'un diamètre de 17 m, il est placé à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie, plus profonde au centre. Le tablier est soutenu à chaque extrémité par deux roues, tournant sur un rail circulaire, et la plaque est actionnée à la main à l'aide de deux barres amovibles, qui se fixent sur un support placé à chaque extrémité. A côté de ce support, deux leviers commandent : le plus grand un blocage au sol, l'autre un verrou fixé sur le tablier. Une plaque boulonnée vers le pivot porte les inscriptions : T 8 - N 12.

### Eléments descriptifs

**Murs** : calcaire, fer, acier, moellon

### Sources documentaires

#### Documents figurés

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.**  
Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2107

### Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001136/index.htm>

#### Observations :

Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.

**Thématiques** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination** : pont mobile

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

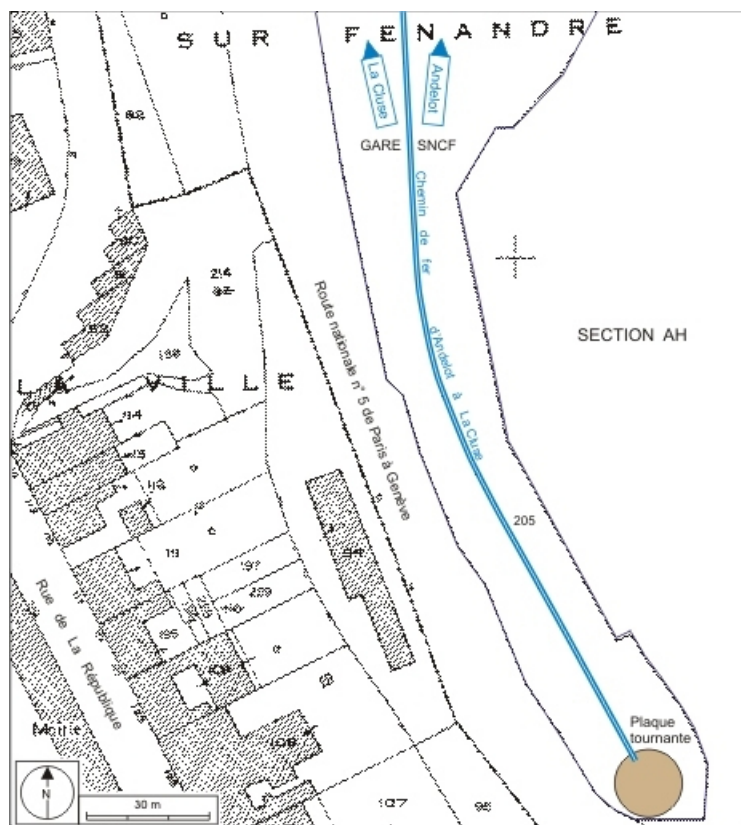
N° de l'illustration : 20073900458NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AE, échelle 1:1000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20073900246NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

**Source :**

**Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000, par Languillaire (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2107**

Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2107

N° de l'illustration : 20083900727NUC2A

Date : 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble, depuis le nord.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900964X

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900963XA

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Tablier, fosse et chemin de roulement.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900961XA

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Tablier, fosse et chemin de roulement, depuis l'ouest.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900965X

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Barre permettant de faire pivoter le pont.**  
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900966X

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Système de roulement et leviers de blocage.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900967X

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Pivot.**

39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900968X

Date : 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine