

PONT ROUTIER ISOLÉ DE POUILLENAY (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Pouillenay
port de Pouillenay

Dossier IA21003528 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Pont de la 1^{ère} moitié du 19^e siècle, reconstruit avec tablier en métal et plancher de tôle emboutie en 1892. C'est l'entrepreneur Nougaret, de Dijon, qui est adjudicataire des travaux le 24 mars (Archives nationales F14 12520). Une importante réfection dans la 2^{ème} moitié du 20^e siècle (partie supérieure des culées et nouveau tablier) a entraîné la disparition de la disposition du 19^e siècle. Permet le passage de la RD9.

Période(s) principale(s) : 1^{ère} moitié 19^e siècle / 4^e quart 19^e siècle / 4^e quart 20^e siècle

Dates : 1892 (daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre, dont la partie supérieure a été refaite en béton. Tablier moderne en métal et béton. Les parapets reprennent le modèle ancien.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, béton, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.

21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103934NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.

21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103941NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine