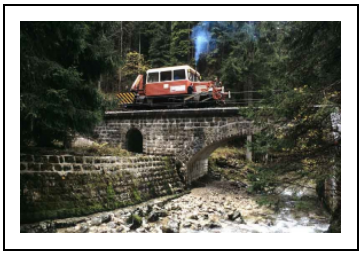
DRAISINE D80 D1, N° 6.261

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morez
15, 17 avenue Charles de Gaulle

Situé dans : Gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse)



Dossier IM39002222 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

De type D80 D1, cette draisine unifiée (DU) a été fabriquée en 1962, vraisemblablement par les établissements Billard, de Tours, spécialisés dans les autorails légers et le matériel à voie étroite (fermée en 1965, cette société a été reprise par ses cadres et poursuit ses activités sous le nom de Socofer). L'engin a été entretenu et modifié par l'Etablissement Industriel Equipement de la SNCF, implanté à Brive-la-Gaillarde, qui lui a notamment adjoint une grue (remplacée plusieurs fois, la dernière en 1982) et a échangé son moteur Unic pour un moteur Renault. Dépendant du dépôt de Dijon mais rattachée à la gare de Morez, c'est une draisine de cantonnement (dédiée au transport du personnel d'entretien des voies) mais elle a rapidement été équipée d'une étrave pour servir de chasse-neige. Elle a été réformée et ferraillée au cours de l'année 2008.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1962

Auteur(s) de l'oeuvre :
Ets Billard (constructeur), Etablissement industriel Equipement SNCF de Brive (usine)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Tours

lieu d'exécution : Brive-la-Gaillarde

Description

Une draisine est un véhicule ferroviaire automoteur léger, généralement utilisé pour l'entretien des voies. La draisine D80 D1 n° 6.261 est mue par un moteur diesel Renault à 6 cylindres et double turbo, développant 175 ch, dont la puissance est transmise par chaîne à chacun des deux essieux. Avec sa boîte à six vitesses avant et une arrière, elle peut atteindre les 100 km/h. Elle est munie d'une plate-forme, permettant notamment aux agents de casser les glaçons qui se sont formés sur la voûte des tunnels, et d'une grue hydraulique.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Structures : à pétrole
Matériaux : acier; verre; plastique; caoutchouc
Dimensions :
l = 14 m, pds = 12 t

Inscriptions :
Inscription peinte aux extrémités de la machine : SNCF / DJ / 6.261.
inscription technique

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002222/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : draisine

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, de côté. Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900379ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de face. Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900364ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Draisine sortant du tunnel du Pâturage (tête côté La Cluse).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900390ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Draisine sur le viaduc de Morez.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900514ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Hublot. Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900306ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Intérieur de la cabine.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900307ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Poste de conduite et mécanicien (conducteur).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900305ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine