MACHINE À PESER (BALANCE À PONT-BASCULE FERROVIAIRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare

Situé dans : Gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de marchandises



Dossier IM39002202 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Le pont-bascule a été construit en 1930 pour la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) par la société B. Trayvou, établie à La Mulatière (Rhône). Cette société a succédé à celle fondée en 1827 à Lyon, dans le quartier des Brotteaux (10 cour du Trocadéro), par Joseph Béranger, inventeur en 1840 d'un type de balance perfectionnant celle de Roberval et constructeur de ponts-bascules à partir de 1849. Transférée à La Mulatière en 1857, elle a été intégrée en 1979 au groupe Testut, disparu en 2003.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1930

Auteur(s) de l'oeuvre :
B. Trayvou (constructeur)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : La Mulatière

Description

Ce pont-bascule, d'une force de 50 tonnes, est du type à voie interrompue : coupés à l'entrée et à la sortie du pont, les rails sont solidaires du tablier métallique. Ce dernier s'inscrit dans une bordure métallique, dont les dimensions extérieures sont de 225 x 775 cm. Les leviers qui le supportent sont placés dans une fosse maçonnée. L'appareil indicateur est monté sur un pied en fonte et protégé par une caisse en fer, s'ouvrant à l'opposé du tablier. Il est à fléau à romaine en acier, à deux curseurs : le gros curseur monté sur le fléau indique les graduations en tonnes (jusqu'à 65 t) alors que le bras parallèle est gradué tous les 20 kilogrammes (jusqu'à 1000 kg). Le petit curseur et la poignée du gros sont en laiton.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Matériaux : acier; fer; fonte de fer; laiton
Dimensions :
l = 775 ; la = 225 dimensions totales du tablier

Inscriptions :
Inscriptions en relief sur le support en fonte de l'appareil indicateur : au recto, inscription technique (Force 50 tonnes), concernant le propriétaire (PLM N° 56) et date (1930) ; au verso, inscription concernant le fabricant (Trayvou constructeur) et concernant le lieu d'exécution (La Mulatière Rhône). Inscriptions en relief sur la bordure métallique du tablier, concernant le propriétaire, la date et le fabricant : PLM - N° 52 - 1930 - B. Trayvou.
date, fondu, en relief; inscription technique, fondu, en relief; inscription concernant le propriétaire, fondu, en relief; inscription

concernant le fabricant, fondu, en relief; inscription concernant le lieu d'exécution, fondu, en relief

Informations complémentaires

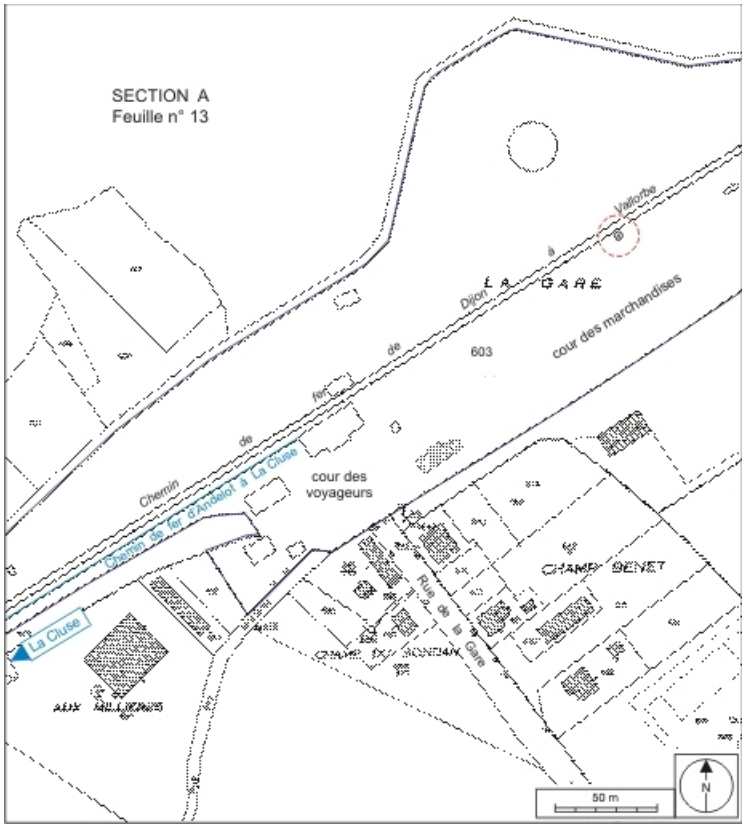
- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002202/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : machine à peser

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20093900033NUDA
Date : 2009
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900008ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine