SABOT D'ARRÊT (CALE ANTI-DÉRIVE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare



Situé dans : Gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la remise ferroviaire

Dossier IM39002196 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Ce sabot d'arrêt aurait été fabriqué dans le troisième quart du 20e siècle (par la société ManuLine de Thann, dans le Haut-Rhin ?). Il est utilisé comme cale anti-dérive afin d'immobiliser wagon ou locomotive.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Description

Le sabot d'arrêt se différencie d'une cale anti-dérive par sa poignée à l'arrière (la cale a une tige de préhension mobile). Il se compose d'un coin en bois vissé dans une coque métallique, destinée à s'emboîter sur le rail (sur lequel elle peut glisser) et qui se prolonge vers l'avant par une languette : la roue monte sur la languette et vient s'appuyer sur le coin, qui la bloque. Le sabot d'enrayage utilisé dans les triages par gravité est bien plus gros et lourd (7 kg) que cette cale afin de résister à la force exercée par la roue et à l'échauffement induit.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Matériaux : fer; bois
Dimensions :
h = 16 ; l = 57 ; la = 16

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002196/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : sabot d'arrêt

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900802ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine