LANTERNE D'AGENT CIRCULATION

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare

Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Dossier IM39002176 réalisé en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Cette lanterne d'agent circulation est un signal à main de manoeuvre, permettant de commander la marche des trains la nuit (départ, arrêt et manoeuvres). Elle est d'un modèle en service à la SNCF depuis 1987. Elle était initialement fabriquée par la société Oldham qui avait, en 1949, ouvert à Arras une usine dédiée à la production des lampes frontales pour mineurs et des détecteurs de gaz, exploitée par la Société française des Procédés Oldham (SFPO). Depuis l'intégration d'Oldham dans le groupe Enersys Hawker, elle est désormais distribuée par la société anonyme Matériel ferroviaire et industriel (MFI), de Strasbourg, fondée en 1987.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

La lanterne d'agent circulation lui permet la nuit de commander le départ des trains, avec le feu vert. Les feux rouge (arrêt) et blanc servent pour les manoeuvres, associés à une gestuelle particulière que l'on retrouve le jour dans l'utilisation du drapeau rouge et qui a aussi son pendant sous forme de signaux acoustiques. Le boîtier en plastique marron comporte trois feux : blanc et rouge sur la face avant, vert sur le côté gauche. Il est muni en partie haute d'une poignée de préhension, qui se prolonge sur l'arrière, et de deux interrupteurs métalliques : bouton deux positions à gauche pour le feu blanc, bouton poussoir à droite pour le rouge (lorsque ce feu est allumé, la lanterne entre dans la catégorie des signaux d'arrêt à main ou SAM) ; le feu vert est commandé par un bouton poussoir à maintien d'appui. L'alimentation fait appel à une pile électrique ou à une batterie. Le même boîtier a été décliné en divers types, avec des variations de détail : lanterne de bord pour les engins moteurs (avec juste les feux blanc et rouge de la face avant), dotée d'un crochet à l'arrière pour pouvoir si besoin être accrochée en queue d'un convoi et, éventuellement, dotée d'une sonde thermique (pour vérifier la température des boîtes d'essieu) ; lanterne de visiteur (agent chargé du contrôle des organes de sécurité des voitures et wagons), avec les mêmes feux mais une poignée à l'arrière et non un crochet ; lanterne de manoeuvre, qui est une lanterne de visiteur avec un feu jaune sur les faces latérales.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique
Structures : à poser
Matériaux : plastique; métal
Dimensions :
h = 24, la = 13, pr = 15 dimensions totales

Inscriptions :
Inscription en relief en façade : SNCF. Inscription en relief à l'intérieur : SNCF / MFI.
inscription concernant le propriétaire; inscription concernant le fabricant

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002176/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : lanterne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900869NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble rapprochée.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900870NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine