2 SABOTS D'ARRÊT (CALES ANTI-DÉRIVE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare

Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de marchandises



Dossier IM39002170 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

La première cale aurait été fabriquée dans le troisième quart du 20e siècle, la deuxième a été diffusée au début des années 2000.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle / 1er quart 21e siècle

Description

Une cale anti-dérive sert à immobiliser les wagons, dont le système de freinage est pneumatique (elle constitue une sécurité supplémentaire en cas de fuite). La première, peinte en gris, se compose d'un coin en bois vissé dans une coque métallique, destinée à s'emboîter sur le rail et qui se prolonge vers l'avant par une languette : si le véhicule bouge, sa roue est stoppée lorsque, après être montée sur la languette, elle vient s'appuyer sur le coin en bois. Cette cale présente l'inconvénient de provoquer le déraillement du wagon si elle n'est pas enlevée lorsque le train avance. Plus récente et de couleur jaune, la deuxième cale résout ce problème : le coin est en plastique et s'écrase si la roue monte dessus. Ces cales sont tenues à l'aide d'une tige métallique (longue de 45 cm pour la première), fixée à l'arrière, à laquelle est attachée un élément de signalisation : fanion orange découpé dans un tissu plastifié pour l'ancienne, lampion orange avec une bande jaune fluorescente pour l'autre. La tige de préhension pivote horizontalement ce qui permet à l'agent de se tenir sur le côté du wagon lorsqu'il place la cale et, ensuite, de signaler la position de chaque cale à l'aide du fanion ou du lampion.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Matériaux : fer; bois; matériau textile; plastique
Dimensions :
h = 16 ; l = 93 ; la = 16 dimensions de la première cale

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002170/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : sabot d'arrêt

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Cale ancienne.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900011ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Cale nouvelle.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900081NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine