2 TAQUETS D'ARRÊT

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare



Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de marchandises

Dossier IM39002169 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Ces taquets d'arrêt sont équipés d'une serrure Bouré datée novembre 1962 (11 - 62) et vraisemblablement fabriquée dans l'Atelier - Magasin de Saint-Dizier, devenu Etablissement industriel Equipement. Créée en 1916, cette unité de la SNCF assure le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, ainsi que la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1962

Auteur(s) de l'oeuvre :
Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Champagne-Ardenne, 52, Saint-Dizier, Saint-Dizier

Description

Un taquet d'arrêt sert à éviter que les wagons stationnés sur une voie de service ne puissent dériver sur la voie centrale et risquer d'y occasionner quelque accident. Les deux étudiés en gare de Champagnole sont situés à proximité de l'extrémité côté La Cluse et desservent les voies à l'ouest. Chacun se compose d'une plaque en forme d'aileron, mobile autour d'un axe horizontal. Lorsque le taquet est en position haute, la plaque se dresse verticalement sur la tête du rail et s'oppose au passage de la roue ; lorsqu'il est en position basse, elle repose sur la traverse. Les deux taquets sont rendus solidaires par une tringle, qui permet de les faire pivoter simultanément. Cette dernière est commandée, via un système de renvoi d'angle (avec"pince de homard") identique à celui des appareils de voie, par un levier manoeuvré à pied d'oeuvre. La manipulation du levier est sécurisée par une serrure en laiton qui empêche tout mouvement intempestif : sa clef ne peut être retirée de la serrure centrale, située dans le bureau de l'agent de circulation, qu'en fonction de la présence ou de l'absence d'autres clefs (c'est le système d'enclenchements par serrures Bouré).

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Structures : au sol
Matériaux : fer; fonte de fer; acier; laiton

Inscriptions :
Inscription sur le levier de manoeuvre : SNCF. Inscriptions sur la serrure : SNCF / 8A / 11 - 62. Autres inscriptions, sur une plaque fixée sur le levier : W, sur deux plaques fixées sur la serrure : 5L3 [et] (1-2) 2bis.

inscription concernant le fabricant, en relief, fondu, sur l'oeuvre; inscription concernant le propriétaire, en relief, fondu, sur l'oeuvre; date, en relief, fondu, sur l'oeuvre; inscription technique, sur partie rapportée

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002169/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : taquet d'arrêt

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des voies de service ouest, avec les taquets d'arrêt au premier plan.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900177ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du levier de manoeuvre et des taquets d'arrêt (peints en blanc).
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900906NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les deux taquets, en position haute.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900905NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine