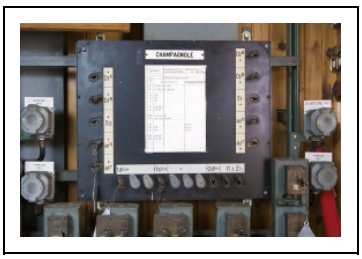
COMMANDE DE SÉCURITÉ (SERRURE CENTRALE À CLEFS S)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare



Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Dossier IM39002164 réalisé en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

La serrure centrale a été fabriquée par l'Atelier - Magasin de la SNCF, devenu Etablissement industriel Equipement. Créée à Saint-Dizier en 1916, cette unité assure le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, ainsi que la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.). Sa fabrication est postérieure à la création de la SNCF, en 1938, qui s'accompagne d'un effort d'unification conséquent des installations et des appareils hérités des grandes compagnies nationalisées : la serrure utilise des clefs S, matériel unifié succédant aux clefs Bouré. Inspecteur principal de la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM), Paul Bouré est l'inventeur du système (breveté en 1894) qui, alliant clef et serrure, permet de commander la manoeuvre des signaux et des aiguilles. Sur la ligne à voie unique Andelot - La Cluse, la plupart des gares (les plus importantes voire toutes) en ont été munies dans les années 1910-1920 et, à l'exception d'Andelot-en-Montagne et Morez (dont l'installation a été modernisée), les ont conservées jusqu'à nos jours.

Période(s) principale(s) : milieu 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Paul Bouré (inventeur), Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Saint-Dizier

Description

Comme son nom l'indique, la serrure centrale a pour rôle de centraliser les clefs contrôlant les appareils de voie (aiguilles) et les signaux. En effet, pour des raisons de sécurité évidentes, lorsque certains appareils de voies sont fermés, il ne faut pas pouvoir en ouvrir d'autres afin, par exemple, d'éviter le passage simultané sur la même voie des trains entrants et sortants, conduisant à un accident ("nez à nez"). Leur manipulation n'est donc possible qu'avec une clef, propre à chacun, à insérer dans la serrure fixée sur le levier de manoeuvre. Il faut également actionner en conséquence les signaux. La serrure centrale permet d'éviter les erreurs en ne libérant la clef commandant un appareil ou un signal particulier qu'en fonction de la présence des clefs d'autres appareils ou signaux (c'est le principe de l'enclenchement). Elle se présente sous la forme d'une boîte rectangulaire métallique peu épaisse, peinte en noir, dont la façade amovible est percée en périphérie de 20 trous, 10 en ligne (en partie basse) et 10 sur deux colonnes à proximité des bords verticaux. Elle a donc une capacité maximale de 20 clefs (capacité qui peut, au besoin, être bien plus importante). Toutefois, leur nombre est limité à 15, 5 des trous étant obturés. Les clefs de la ligne commandent les aiguilles secondaires, celles des colonnes les signaux (disques D et sémaphores S) et aiguilles principales (a). La libération d'une clef nécessite la présence simultanée au minimum d'une autre clef, au maximum de cinq d'entre elles. La gestion des combinaisons s'effectue à l'aide d'un système de barres en acier, dont la position est déterminée par la présence ou l'absence des clefs. Les barres verticales portent des picots, celles horizontales des cavaliers

en laiton. Suivant les clefs en place, les picots s'opposent ou non au passage des cavaliers, interdisant ou autorisant ainsi le retrait de la clef souhaitée. Un râtelier destiné aux clefs et cadenas de réserve est fixé au mur voisin : il se compose d'un socle en contreplaqué portant six supports en aluminium d'une capacité de cinq clefs et cadenas chacun.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, ferronnerie
Structures : d'applique
Matériaux : acier; acier inox; bronze; laiton
Dimensions :
h = 55, la = 67, pr = 3,5 dimensions de la serrure centrale. Dimensions d'une clef : h = 3, l = 6, la = 1. Dimensions du ratelier : h = 55, l = 65, la = 1,5.

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002164/index.htm

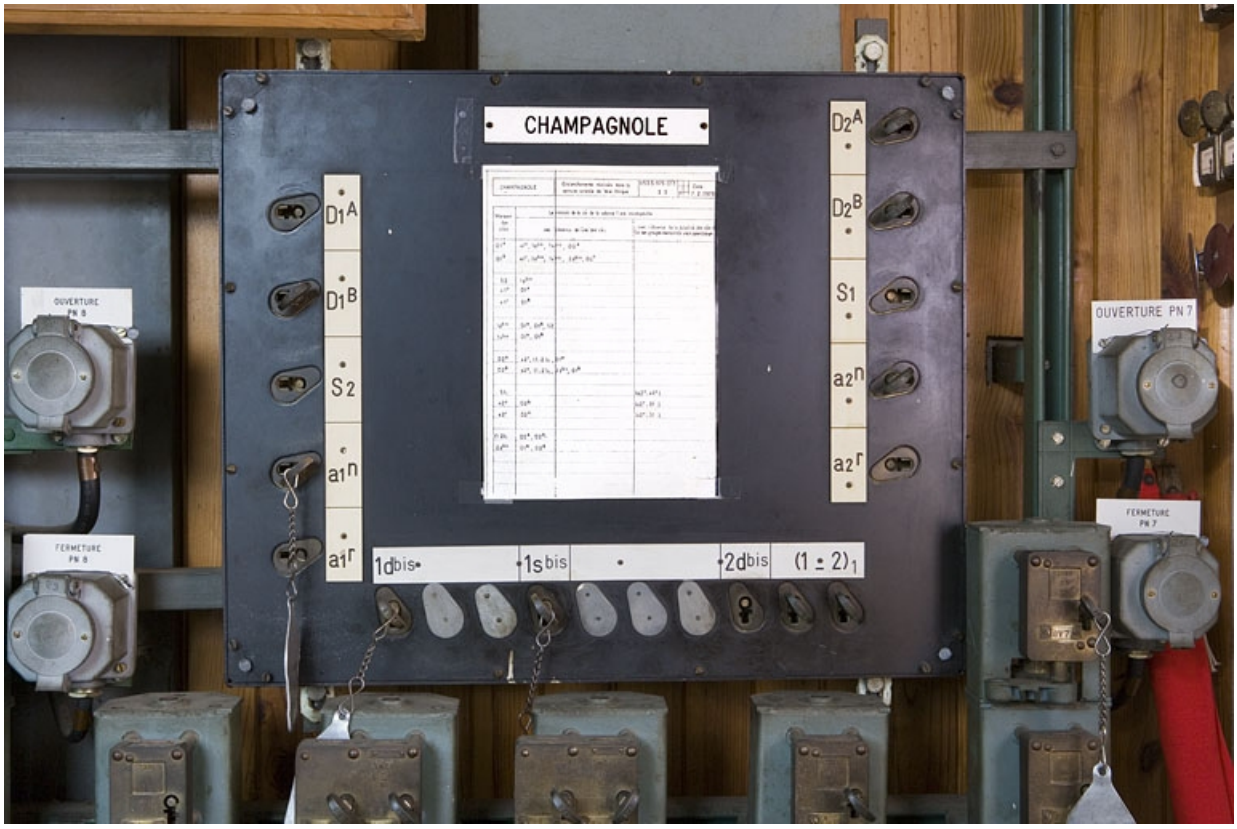
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : commande de sécurité

Parties constituantes non étudiées : cadenas, clef

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



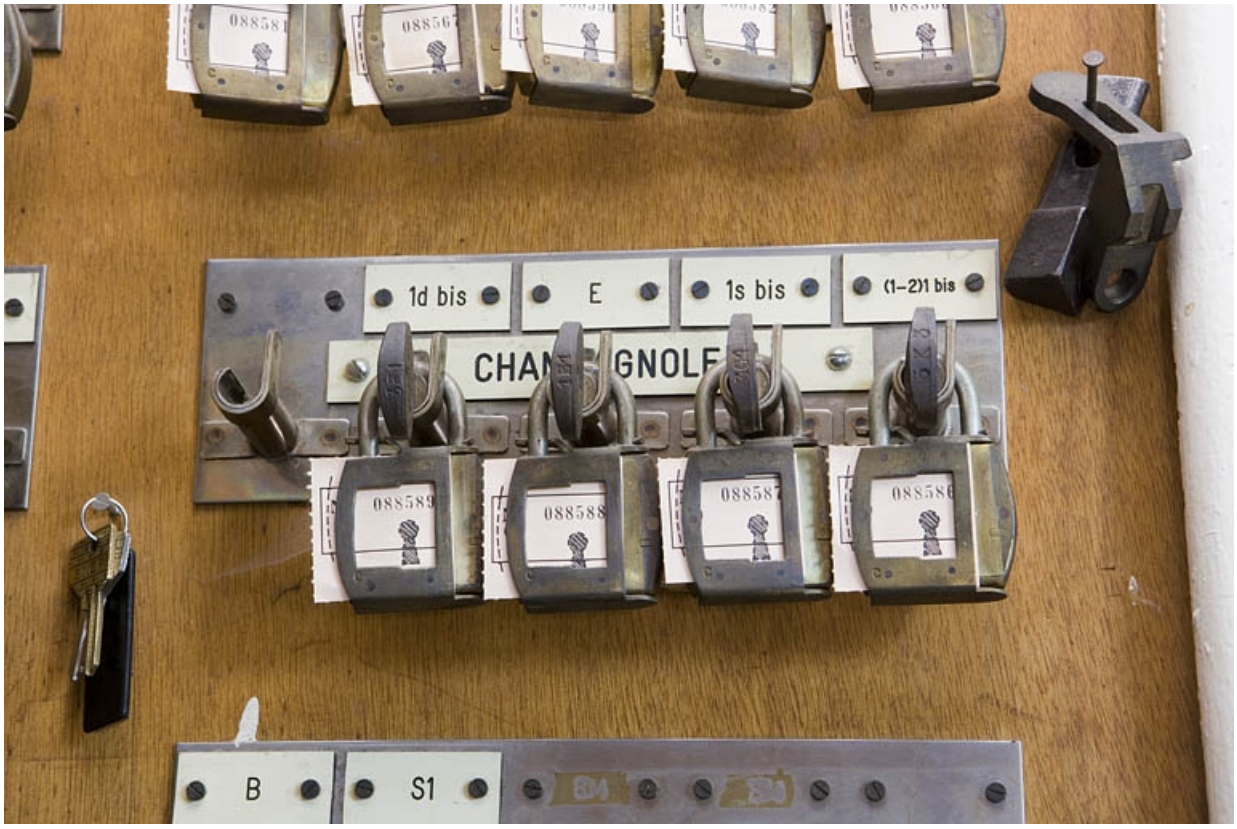
Vue d'ensemble.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900861NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Râtelier pour clefs et cadenas.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900862NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Clefs et cadenas.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900863NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine