PONT FERROVIAIRE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Escolives-Sainte-Camille
bief 76 du versant Seine



Dossier IA89002015 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Le pont ferroviaire d'Escolives est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Description

Pont ferroviaire en métal reposant sur deux piles en moellon.

Sources documentaires

Bibliographie

- **CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. Histoire du rail en Bourgogne. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.**
  CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. Histoire du rail en Bourgogne. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais, l' Yonne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.
89, Escolives-Sainte-Camille, lieudit : bief 76 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900175NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.
89, Escolives-Sainte-Camille, lieudit : bief 76 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900176NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine