ANCIEN PONT FERROVIAIRE, ACTUELLEMENT PASSERELLE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Auxerre
bief 81 du versant Seine

Dossier IA89001991 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Le pont ferroviaire d'Auxerre est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Ancien pont ferroviaire enjambant l'Yonne, le canal et le bief de dérivation du moulin du Batardeau. Il se compose de culées en moellon, de superstructures en métal et d'un platelage en bois.

Informations complémentaires

- **Les ponts et passerelles du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : l' canal du Nivernais ; Yonne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.
89, Auxerre, lieudit : bief 81 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900196NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine