PONT FERROVIAIRE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Mailly-le-Château
bief 62 du versant Seine



Dossier IA89001930 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Ce pont ferroviaire est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

Pont ferroviaire construit en moellon et en béton.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : l' canal du Nivernais ; Yonne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
89, Mailly-le-Château, lieudit : bief 62 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900112NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine