PONT ROUTIER ISOLÉ DU GADE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Châtel-Censoir
bief 58 du versant Seine

Dossier IA89001910 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Un rapport, daté du 16 octobre 1831, de l'ingénieur en chef du canal du Nivernais sur les travaux à exécuter pour l'achèvement du bief de Magny précise que le "le pont au dessous de Châtel Censoir sera placé à 600 mètres en aval du bourg, sur le chemin qui conduit des bois de St Pellerin au port, qu'on désigne sous le nom de petit port, quoiqu'il soit aussi considérable que le grand. [...Ce pont] sera semblable à ceux de Lucy et du port Saint-Martin [...] Il sera composé d'un tablier en charpente, de deux culées et de quatre murs en retour en maçonnerie". (Archives nationales, F14 6990)

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant une desserte locale, et notamment celle de la gare de Châtel-Censoir située sur la rive droite. Il se compose de culées en moellon et d'un tablier en béton. Parapets en moellon au-dessus-des culées. Garde-corps en métal au-dessus du tablier.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.
89, Châtel-Censoir, lieudit : bief 58 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900082NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine