PORT DE MIGENNES (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Migennes
bief 114-115 du versant Yonne



Dossier IA89001054 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Commencés à la fin du 18e siècle, les travaux du port reprennent en 1808 (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 43). On construit un mur d'embarcadère en 1840 (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 29) puis on fait remarquer que "depuis le mois de janvier 1846, un projet est à fournir à l'approbation ministérielle pour l'agrandissement du bassin supérieur de La Roche, la construction d'un bassin à flot [établi par les ingénieurs en 1845] et d'une écluse d'embouchure dans la rivière d'Yonne, à 500 m [projet remontant à 1841 pour contrer les amas de sable déposés par l'Armance] en aval de l'embouchure actuelle qui serait supprimée". Ces travaux deviennent urgents car une "décision ministérielle toute récente désigne le port de La Roche pour l'entrepôt général des marchandises. Il y a donc nécessité à ce que des mesures soient promptement prises afin de satisfaire aux voeux du commerce et des maîtres de marine qui fréquentent le canal de Bourgogne, et assurer les service de l'entrepôt sur le port de La Roche" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 91). En 1848-1849, à cause des encombrements, les maîtres-mariniers avaient signé une pétition pour que le bassin du port soit prolongé jusqu'à l'écluse de Cheny [Migennes] par l'élargissement du dernier bief. Le projet fut mis de côté puis abandonné. (Voir également Pierre Pinon, Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. Association bourguignonne des sociétés savantes, Villes et communes des origines au 19e siècle. Actes du congrès de Joigny. Dijon, 1997, p. 81-86.)

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 1ère moitié 19e siècle

Description

Le bassin est de forme rectangulaire. Rive droite se trouvent un quai et une rampe de mise à l'eau, séparée du port par un mur en béton, ainsi qu'un lavoir en contrebas. Sur la rive gauche se trouve le site SNCF avec le poste d'aiguillage. Sur les berges aménagées se dressent deux hangars, et une cale sèche est située parallèlement au sas d'écluse. Elle est fermée par une porte et l'écoulement se fait par une vanne.

Sources documentaires

Bibliographie

- **PINON, Pierre. Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. In VILLES ET COMMUNES DES ORIGINES AU XIXe SIECLE (6 : 1996 ; Joigny). Dijon, Joigny : Association bourguignonne des sociétés savantes, Association culturelle et d'études de Joigny, 1997.**
  PINON, Pierre. Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. In VILLES ET COMMUNES DES ORIGINES AU XIXe SIECLE (6 : 1996 ; Joigny). Dijon, Joigny : Association bourguignonne des sociétés savantes, Association culturelle et d'études de Joigny, 1997.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée, cale

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La cale sèche.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900669NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La cale sèche. Détail des vannes.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900670NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La cale sèche. A l'arrière-plan, les deux maisons du site d'écluse.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900667NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Grand panorama sur le port. De gauche à droite : le site d'écluse, flèche de l'église du Christ-Roi, port, le site SNCF. La cale sèche.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900659NUC4AQ
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du bassin prise d'amont : le site SNCF de Migennes est à droite de l'image, la ville de Migennes à gauche.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900253NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Grand panorama sur le port.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900652NUC4AQ
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrée du port, vue du toit du lavoir. Le site SNCF à droite.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900660NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine