PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Brienon-sur-Armançon
bief 112 du versant Yonne



Dossier IA89001047 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont édifié entièrement en pierre en 1809 par l'adjudicataire Georges-Laurent Belloc, d'après le projet dressé par l'ingénieur ordinaire Robillard, visé par l'ingénieur en chef Sutil (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 84). Sa construction avait été décidée en 1808 par l'administration (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 43). Il a été exhaussé une 1ère fois en 1839 après l'adjudication des travaux à l'entrepreneur Lejeune-Gaillard, de Brienon, d'après le projet présenté par Leblanc, ingénieur ordinaire, visé par Bonnetat, ingénieur en chef. Il fallait remonter "de 0,25 m la voûte du pont en arc de cercle. La clef du pont dont il s'agit, par suite d'une erreur commise en 1829 lors de sa fondation, ne se trouve qu'à 3,33 m au lieu de 3,58 m en contre-haut de l'étiage de navigation. Le commerce notamment les marchands de charbon souffrent beaucoup de cette erreur dont ils demandent depuis longtemps la rectification, attendu que les règlements de police du canal permettent de donner à la charge des bateaux une hauteur de 3,30 m au dessus de la flottaison". D'après le devis, "les moellons proviennent des carrières de grès de Frécambault [à Avrolles], et la pierre de taille des carrières de Cry". Toujours signalé en pierre en 1889 (Archives nationales, F14 12521), l'ouvrage a été élargi peu après, en même temps qu'un nouvel exhaussement avec pose d'un tablier métallique par la société anonyme des forges de Commentry-Fourchambault sous la direction de l'ingénieur en chef Fontaine (commencés en 1890, les travaux étaient reçus en 1893). Le conseil municipal avait réclamé le remaniement de ce pont "sur lequel la route départementale n° 4 traverse à Brienon le canal de Bourgogne [...] de manière à ce que son axe se trouve au milieu de la rue y aboutissant". Sa reconstruction, prévue par l'administration, "se trouve comprise dans les travaux d'amélioration projetés sur le canal" et "rien ne s'oppose à ce que l'on profite de cette circonstance pour satisfaire à la demande du conseil municipal" (Archives nationales, F14 13039 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95 et 3 S 96). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle. L'ouvrage permet toujours le passage de voies importantes.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle / 2e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1809 (daté par source) / 1839 (daté par source) / 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Leblanc (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de Commentry-Fourchambault (fabricant, attribution par source)

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes. Escaliers latéraux.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble prise d'aval.
89, Brienon-sur-Armançon, lieudit : bief 112 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900212NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Amont du pont, rive droite : d'anciennes usines.
89, Brienon-sur-Armançon, lieudit : bief 112 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900213NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine