PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Saint-Florentin
bief 111 du versant Yonne



Dossier IA89001041 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la ligne à grande vitesse de Paris à Lyon mise en service en 1981 (Claude Soulié, Jean Tricoire, Le grand livre du TGV, éd. La Vie du Rail, 2002).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Ouvrage moderne entièrement en béton.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Sources documentaires

Bibliographie

- **SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002.**
  SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
89, Saint-Florentin, lieudit : bief 111 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900146NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine