PONT ROUTIER ISOLÉ DE LA CHAPELLE-VIEILLE-FORÊT (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Flogny-la-Chapelle
bief 100 du versant Yonne



Dossier IA89001006 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont établi en pierre en 1823 par l'entrepreneur Charles-Henri Després, de Seignelay, d'après le devis rédigé en mars par l'ingénieur ordinaire Robillard (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Voici comment l'ouvrage était décrit, avec le pont de Tronchoy et le pont de Butteaux, lors de sa construction : "2° Chacun de ces ponts aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et de 8 m d'ouverture entre les culées. 3° Les culées auront 93 cm de hauteur depuis le fond du canal jusqu'à la naissance. 4° Elles seront jointes par une voûte en arc de cercle à laquelle il sera donné 1,07 m de flèche. 5° Les culées auront 3,50 m d'épaisseur au niveau du fond du canal [...] 9° Le plan des têtes sera prolongé jusqu'à 3,50 m de distance de part et d'autre du nu des culées. 10° A ce point, il se retournera suivant un 1/4 de cercle de 2 m de rayon afin de racheter la différence qui se trouvera entre la largeur du pont et celle de la route à ses abords" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Il a été rehaussé une première fois, toujours en pierre, en 1857, par Pierre Duval, entrepreneur à Ancy-le-Franc, puis à nouveau à partir de 1890 sous la direction de l'ingénieur Fontaine, avec la pose d'un tablier métallique issu de la société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault. Les travaux étaient reçus en décembre 1893 (Archives nationales, F14 12521 et F14 13039 ; Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Il permet le passage d'une route de desserte locale.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle / 3e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle
Dates : 1823 (daté par source) / 1857 (daté par source) / 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de Commentry-Fourchambault (fabricant, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier en métal avec tôles, dont le léger encorbellement porte des trottoirs en métal. Ils sont en ciment sur le restant de la partie piétonne et sur toute la longueur du pont. Parapets en métal du même type pour le tablier et les culées. Escaliers de chaque côté permettant d'accéder au chemin de halage.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble. Ensemble industriel au fond à gauche.
89, Flogny-la-Chapelle, lieudit : bief 100 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20138900059NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine