PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Tanlay
Saint-Vinnemer



Dossier IA89000958 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Le pont en pierre construit à Saint-Vinnemer par Pierre Lejeune, entrepreneur à Tanlay, en 1840, d'après les plans dressés en 1839 par l'ingénieur Leblanc, remplace l'ouvrage d'origine jugé trop étroit. Emporté par une crue de l'Armançon, l'ouvrage est refait (vraisemblablement en pierre) en 1866. Il est surélevé avec pose d'un tablier métallique en 1892 par Philibert Amour, entrepreneur à Chalon-sur-Saône, d'après les plans de l'ingénieur Bureau (Archives nationales, F14 12521 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 98). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle. Cet ouvrage permet le passage de l'actuelle D118 (ancien chemin menant à la route royale n°5. Cette route est l'ex N5, ancienne route de Paris à Genève).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes. Ce pont est prolongé sur la rive gauche par un pont routier métallique sur l'Armançon.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du port au premier plan et du pont à l'arrière-plan.
89, Tanlay, lieudit : Saint-Vinnemer

N° de l’illustration : 20118900338NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine