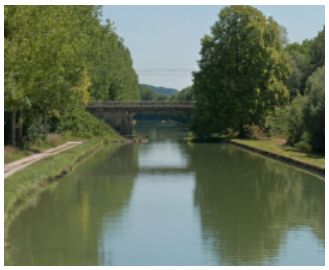
# PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Lézinnes
bief 86 du versant Yonne



Dossier IA89000949 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

## Historique

Pont de l'ancienne ligne de chemin de fer PLM (ouverte en 1849) avec "voûtes en maçonnerie" auxquelles on a substitué un tablier métallique en 1893-1895 (Archives nationales, F14 13039). Le tablier été refait en béton à la fin du 20e siècle.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
**Dates :** 1893 (daté par travaux historiques)

## Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapet en métal. Le chemin de halage passe en dessous. Ce pont est prolongé par un autre, sur l'Armançon rive gauche, avec cinq arches sur l'eau et une pour un chemin.

### Eléments descriptifs

**Murs :** calcaire, béton, moellon, pierre de taille

## Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal de Bourgogne

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du pont.**
89, Lézinnes, lieudit : bief 86 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900316NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine