PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Argenteuil-sur-Armançon
bief 82 du versant Yonne



Dossier IA89000934 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer PLM (ouverte en 1849) auquel on a substitué un tablier métallique aux voûtes en maçonnerie en 1893-1895 (Archives nationales, F14 13039). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1893 (daté par source)

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. La deuxième arche permet le passage du chemin de halage rive droite. Un bassin de virement en aval du pont.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.
89, Argenteuil-sur-Armançon, lieudit : bief 82 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900292NUC2AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine