PONT FERROVIAIRE DE LA LGV SUD-EST

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Varennes-lès-Mâcon
PK 75,2



Dossier IA71003679 réalisé en 2021
Auteur(s) : Aurélie Lallement

Historique

La Ligne à Grande Vitesse Sud-Est fait un peu plus de 400 km de long et relie Paris à Lyon. Le premier tronçon, entre Saint-Florentin et Sathonay, a été inauguré en 1981.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Supporté par 6 piles en béton, cet ouvrage permet à la ligne à grande vitesse de franchir la Saône à hauteur de Varennes-lès-Mâcon. Le viaduc est en béton.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur le département Ain (l')

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont, d'aval et depuis la rive droite.
71, Varennes-lès-Mâcon, lieudit : PK 75,2

N° de l'illustration : 20217100592NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont, d'aval et depuis la rive droite.
71, Varennes-lès-Mâcon, lieudit : PK 75,2

N° de l'illustration : 20217100593NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine