QUAI ; ANCIEN PORT À GRADINS SAINTE-MARIE

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
quai Sainte-Marie



Dossier IA71003635 réalisé en 2019
Auteur(s) : Aurélie Lallement

Historique

Ce quai, en amont de la ville, a été aménagé au début du 19e siècle grâce au financement de l'État approuvé par décret impérial (21 Germinal an XIII) à la suite du passage de Napoléon Ier dans la ville. Un devis estimatif du 25 septembre 1806, de l'ingénieur Guillemot, détaille les travaux à réaliser depuis la rampe de la tête du pont Saint-Laurent jusqu'au bastion Sainte-Marie (3 S 42). Selon V. Fouque, si le projet d'un quai en amont de la ville déjà dressé par Dumorey à la fin du 18e siècle, n'a pu aboutir faute de moyens suffisants, les travaux n'ont finalement commencé qu'en 1807 ; la pose de la première pierre ayant donné lieu à un bal sur le rempart Sainte-Marie. Dans le tableau de *Renseignements statistiques* dressé en 1860 (3 S 9), il est fait mention d'un rapport du 10 décembre 1812 de l'ingénieur ordinaire Marchant qui fait connaître les dépenses liées à l'établissement d'un quai à Saint-Marie. Les travaux d'aménagement du quai Sainte-Marie ont donc vraisemblablement duré de 1806 à 1812.
L'ingénieur Moreau fit réaliser un port à gradins en 1844, transformé ultérieurement en bas-port auquel on accède par deux rampes. Dans l'*Etat des ouvrages de la navigation* (3 S 10), il est fait mention du "port public de Ste-Marie à gradins et à plateforme horizontale". Les cartes postales anciennes permettent de voir le quai à gradins et les activités portuaires qui s'y tenaient.
Le quai a été rénové en 2020-2021 dans le cadre de son aménagement en petit port de plaisance.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle / 2e quart 19e siècle

Description

Situé en amont du pont Saint-Laurent, sur la rive droite de la Saône, le quai Sainte-Marie est aujourd'hui formé d'une cale double à tablier bas (bas-port) en béton. Les travaux d'aménagement conduits récemment, ont permis de rénover les perrés du quai (sur 60 m) et de permettre son accès à toute embarcation ayant un tirant d'eau inférieur à 1,20 m. Ils ont été complétés par l'installation d'un ponton en rivière d'une longueur de 60 m, accessible par une passerelle de près de 28 m de portée et une rampe, permettant d'accueillir des péniches-hôtels et des bateaux de plaisance. Ce nouvel aménagement de plaisance se nomme "Le ponton de Manon".

Eléments descriptifs

Murs : béton, calcaire

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 10

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 42

Bibliographie

- **Fouque, Victor. Histoire de Chalon-sur-Saône depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours. Chalon-sur-Saône : Chez l'Auteur, Libraire, 1844.**
  Fouque, Victor. Histoire de Chalon-sur-Saône depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours. Chalon-sur-Saône : Chez l'Auteur, Libraire, 1844.
- **Lévêque, Pierre (dir.). Histoire de Chalon-sur-Saône. Dijon : Éditions universitaires de Dijon, 2005.**
  Lévêque, Pierre (dir.). Histoire de Chalon-sur-Saône. Dijon : Éditions universitaires de Dijon, 2005.

Informations complémentaires

- **Le ponton de Manon :** https://www.achalon.com/le-ponton-de-manon

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : quai, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis la rive gauche, du quai Sainte-Marie et du ponton de Manon.
71, Chalon-sur-Saône quai Sainte-Marie

N° de l'illustration : 20217100065NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Depuis la pointe de l'île Saint-Laurent, de gauche à droite : le quai Sainte-Marie, le pont de Bourgogne et le bras de la Génise.
71, Chalon-sur-Saône quai Sainte-Marie

N° de l’illustration : 20217100066NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Depuis la pointe de l'île Saint-Laurent, de gauche à droite : le quai Sainte-Marie, le pont de Bourgogne et le bras de la Génise.
71, Chalon-sur-Saône quai Sainte-Marie

N° de l’illustration : 20217100067NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine