PORT NORD

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
rue Denis Papin, rue Marc Seguin



Dossier IA71003633 réalisé en 2019
Auteur(s) : Aurélie Lallement

Historique

La création de nouvelles infrastructures portuaires à Chalon-sur-Saône a été rendue nécessaire dès le début du 20e siècle : en 1905, à l'initiative de la Chambre de commerce, des études avaient déjà été entreprises à ce sujet. Des questionnements se sont posés sur la localisation de ce port : en Saône ou sur le canal du Centre ; et une fois le choix de la Saône fait, sur la situation en amont ou en aval de la ville, rive droite ou rive gauche. Les réflexions sur le choix de l'emplacement reprirent après la Première Guerre mondiale. Un nouveau projet fut présenté par la Chambre de commerce en 1935, mais il fallut encore attendre une nouvelle étude et les travaux furent autorisés par décision ministérielle du 21 février 1941, la concession fut accordée à la Chambre de commerce en 1942. Les travaux se sont donc déroulés entre 1939 et 1949 (interrompus avec la Seconde Guerre mondiale et inaugurés le 23 juin 1949), sur un site choisi en rive droite, qui présentait l'avantage de permettre un développement industriel en faisant un "point essentiel du projet d'aménagement du groupement d'urbanisme" (Daniel Petit). La gestion de ce port fluvial est confiée à la Chambre de commerce de la ville, cette dernière ayant contracté un emprunt pour réaliser les travaux (décret du 11 avril 1949). Les études faites par M. Demortière (1962) ont montré l'importance du tonnage en 10 ans, de 1949 à 1959, passant de 83 500 à 376 200 t. La déviation du tracé du canal du Centre a été dès le début réfléchie avec la construction de cette zone portuaire : outre les aspects urbanistiques, cette déviation renforce la cohérence des activités portuaires en amont de la ville (le bief aval du canal étant un prolongement naturel du port fluvial). Les activités ont été progressivement transférées au port sud après sa création en 1982. Depuis 2003, le site industriel du port nord est devenu un lieu de développement culturel et d'expérimentations artistiques et urbaines, basé sur la réhabilitation de l'ancien port fluvial (création de l'association Port Nord en 2015). Un théâtre (le théâtre du Port nord) a été inauguré en 2016. Le site du port nord accueille également des bateaux de croisière grâce à la réalisation de pontons supplémentaires sur l'ancien quai (en amont du pont de Bourgogne - travaux réalisés par Voies navigables de France en 2012-2015), qui sert également de place d'hivernage pour la remise en état de ces paquebots fluviaux en basse saison (cf. délibération de la chambre de commerce et d'industrie de Saône-et-Loire en date du 20 octobre 2016).

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 20e siècle
Dates : 1949 (daté par travaux historiques)

Description

Situé à la confluence de la Saône avec le canal du Centre, rive droite, le port nord occupe plusieurs dizaines d'hectares jusqu'en amont du pont de Bourgogne. M. Demortière le décrit ainsi : "l'ouvrage principal est un mur de quai rectiligne de 460 m desservant une bande de terrain de 200 m de large [...] Ce mur est doté d'un outillage perfectionné qui comporte notamment un caniveau longitudinal avec trolley de prise de courant, un pont portique de 97 m avec chariot mobile commandant une benne de 3.5 t, trois grues de 2 t chacune, des trémies, des cloisonnements de stockage, des traçons de voie ferrée (10 km), une route de desserte [...] Plus en amont, le slip-way, installation moderne de tirage à terre des bateaux, fait partie intégrante de l'outillage." Un chantier de constructions navales est lié au slip-way (Daniel Petit). Cet aménagement était situé juste après le débouché du canal du Centre dans la Saône. Le tirage des bateaux se faisait par des chariots roulants et un système de treuils. Les nombreux entrepôts industriels, équipés de grues et portiques, sont aujourd'hui abandonnés.

Sources documentaires

Documents d’archives

- **Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 28 W 1. Le port. Projet d’aménagement du groupement d'urbanisme de Chalon-sur-Saône. Rapport documentaire. Sans date. Daniel Petit.**
  Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 28 W 1. Le port. Projet d’aménagement du groupement d'urbanisme de Chalon-sur-Saône. Rapport documentaire. Sans date. Daniel Petit.
  Lieu de conservation : Archives municipales, Chalon-sur-Saône- Cote du document : 28 W 1

Bibliographie

- **Chamboredon, R., Costet, J. La Saône et ses ports entre Chalon et Lyon. Revue de la Navigation intérieure et rhénane, 25 mai 1956, p. 340-348.**
  Chamboredon, R., Costet, J. La Saône et ses ports entre Chalon et Lyon. Revue de la Navigation intérieure et rhénane, 25 mai 1956, p. 340-348.
- **Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. In : Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.**
  Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. In : Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.
- **Verpeaux, Michel. Une grande opération d'urbanisme : la construction du port fluvial de Chalon-sur-Saône dans la première moitié du XXe siècle. Actes du Congrès, Tome II, Val de Saône, Mâcon : Académie de Mâcon, 1980, p. 201-207.**
  Verpeaux, Michel. Une grande opération d'urbanisme : la construction du port fluvial de Chalon-sur-Saône dans la première moitié du XXe siècle. Actes du Congrès, Tome II, Val de Saône, Mâcon : Académie de Mâcon, 1980, p. 201-207.
- **Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.**
  Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.

Informations complémentaires

- **Assemblée générale du 20 octobre 2016 - Registre des délibérations :**https://www.saone-et-loire.cci.fr/sites/default/files/documents/page_article/DELIB-AG/2016/AG-oct/avenant6_aproport.pdf

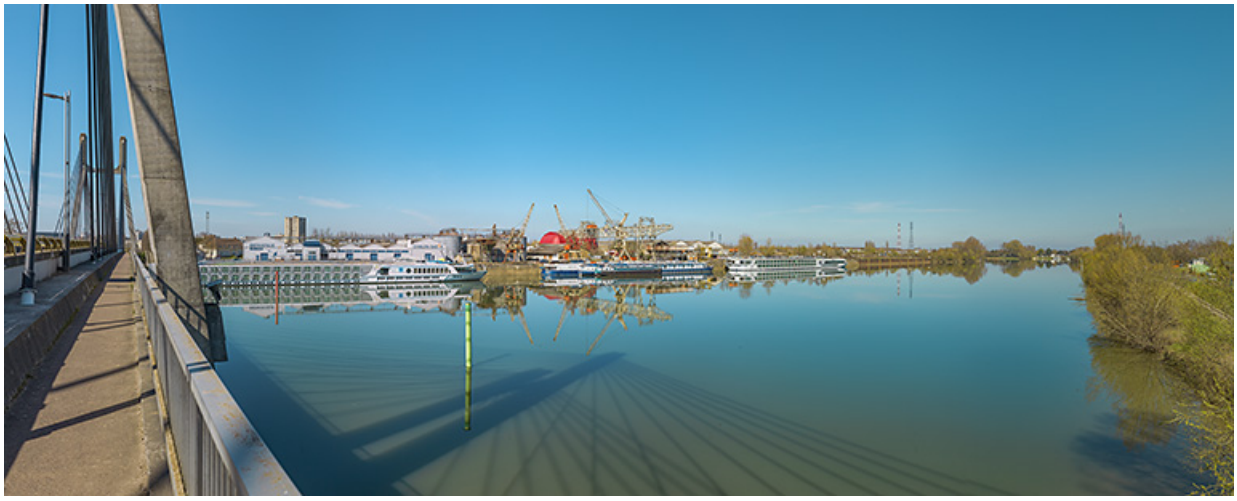
Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la), canaux de Bourgogne

Aire d’étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : théâtre

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port nord vu depuis le pont de Bourgogne.
71, Chalon-sur-Saône rue Denis Papin

N° de l'illustration : 20217100037NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port nord vu depuis le pont de Bourgogne.
71, Chalon-sur-Saône rue Denis Papin

N° de l'illustration : 20217100038NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.
71, Chalon-sur-Saône rue Denis Papin

N° de l'illustration : 20217100048NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.
71, Chalon-sur-Saône rue Denis Papin

N° de l’illustration : 20217100049NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.
71, Chalon-sur-Saône rue Denis Papin

N° de l'illustration : 20217100050NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine