PORT DE VERDUN-SUR-LE-DOUBS ; QUAIS DU DOUBS

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Verdun-sur-le-Doubs
quai du Doubs



Dossier IA71003619 réalisé en 2018
Auteur(s) : Aurélie Lallement

Historique

Au 17e siècle, il n'existe qu'un chemin longeant la rivière, les maisons sont construites le long du quai et protégées des crues par un mur en briques. En 1778, un projet plus ambitieux permet d'aménager la double rampe encore visible aujourd'hui au début des quais du Doubs. Les travaux seront interrompus quelques années plus tard à la suite de l'instabilité du terrain et reprennent en 1788. Des réparations successives ont lieu jusqu'au milieu du 19e siècle (E. Ducrot détaille les travaux successifs des quais de Verdun).
La nécessité de disposer d'un port pour une ville comme Verdun s'était déjà fait sentir en 1810. Le projet consistait alors à reconstruire l'ancien rempart du faubourg Saint-Jean et à aménager un port à gradins, mais la commune ne disposait pas des crédits suffisants pour ce projet. À partir du milieu du 19e siècle, l'idée ressurgit d'autant plus que les villes voisines sur la Saône en sont équipées (Seurre ou Saint-Jean-de-Losne). Cette absence de port est considérée comme un obstacle à la navigation dans les *Renseignements statistiques* dressés en mai 1860 (3 S 9). Il est en effet rappelé qu'un rapport du 27 février 1852 porte la dépense à 95 000 F (port à gradins) mais que depuis, seulement quelques perrés ont été effectués sur l'entretien. En 1860, la commune finit par bâtir une rampe au niveau de la place Saint-Jean avec un perré et un mur de soutènement : ces aménagements sont toujours en place aujourd'hui et sont complétés par la capitainerie (port de plaisance).
L'espace choisi pour implanter le nouveau port est situé dans le prolongement de la mairie, près du pont de Bragny, aux abords duquel se trouve un "port à radeaux", rive gauche. Dans un rapport de l'ingénieur des Ponts et Chaussées du 8 septembre 1865, sur l'utilité de construire ce nouveau port, il est précisé qu'il n'existe jusqu'alors qu'un seul port en amont de Verdun, sur le Doubs - le port Lapierre - où l'on débarque précisément de la pierre (3 S 42). Les autres transferts de marchandises se font dans Verdun, là où cela est possible. Cette situation est décrite comme peu favorable et profitant de fait au port voisin de Seurre. Pour argumenter, il donne des précisions sur le commerce qui se fait à cette époque à Verdun :
- par la Saône : des bois de service et de chauffage, du foin, de la paille, des cendres lessivées servant d'engrais pour la Bresse chalonnaise, du charbon de bois, des cercles, des échalas, des céréales, des tuiles. Des bateaux de fourrage s'y arrêtent également. En remonte, on dépose de la houille, des pierres et des marchandises diverses.
- par le Doubs : seuls des sapins du Jura descendent et sont mis en radeaux à Verdun, précisément au niveau du pont de Bragny.
Ce commerce représente en moyenne 30 000 tonnes/an, sans compter les bois qui ne font ici que changer de mode d'embarcation. L'intérêt d'établir un port dans la ville de Verdun et à proximité immédiate de la Saône est donc démontré. Ce rapport conclut sur les aspects financiers, en précisant que la dépense de l'État ne devrait pas dépasser le quart de la dépense totale (ce dernier ayant cédé gracieusement à la commune de Verdun les terrains sur lesquels le port sera établi), le reste devant être supporté par la commune.
Les devis de la construction de ce port décrivent ainsi les travaux : un bas-port (soumis pour toute sa surface aux règles de la voirie fluviale) longeant la digue du Doubs, raccordé par une partie inclinée avec le quai d'amont et un port supérieur, placé en arrière, relié avec le précédent par des rampes d'accès et des escaliers de service. Ce port supérieur est prévu pour être affecté aux longs dépôts. Après plusieurs variantes du projet, les travaux sont adjugés le 8 janvier 1869 (3 S 42). D'après Laurent Gourillon, la ville a contracté un emprunt pour les travaux du haut-port et l'État a accordé une subvention de 16 000 F pour ceux du bas-port.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

L'ancien port de Verdun est situé sur la rive gauche du Doubs, au pied du pont de Bragny, et peu avant sa confluence avec la Saône. On distingue encore les deux niveaux du port et la partie inclinée les reliant. En amont, se trouve la double cale à tablier bas datant de la fin du 18e siècle et contemporaine des premiers aménagements des quais du Doubs.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire

Sources documentaires

Documents d’archives

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 42

Bibliographie

- **Ducrot, Élisabeth. Les quais de Verdun. Dans : Trois Rivières, n°59/2002, Verdun-sur-le-Doubs, Groupe d’Études Historiques de Verdun-sur-le-Doubs, 2002, p. 9-13.**
  Ducrot, Élisabeth. Les quais de Verdun. Dans : Trois Rivières, n°59. Groupe d’Études Historiques de Verdun-sur-le-Doubs, 2002, p. 9-13.
- **Gourillon, Laurent. Verdun-sur-le-Doubs des origines à nos jours. Tome 2 - De 1789 à nos jours. Groupe d’Études Historiques de Verdun-sur-le-Doubs. N°70, 2008.**
  Gourillon, Laurent. Verdun-sur-le-Doubs des origines à nos jours. Tome 2 - De 1789 à nos jours. Groupe d’Études Historiques de Verdun-sur-le-Doubs. N°70, 2008.

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d’étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Hydrographie : le Doubs

Dénomination : port, quai

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quais de Verdun : la double rampe.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100207NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quais de Verdun : la double rampe.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100208NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les quais, en direction du pont de Bragny.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100209NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quais et port de Verdun. Le pont de Bragny en arrière-plan.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100210NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Verdun : rampe d'accès et escaliers de service.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100211NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Verdun : rampe d'accès et escaliers de service.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100212NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les quais vus d'aval.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100213NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les quais vus d'aval.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100214NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quais et port vus d'aval.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100215NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quais et port, avec rampe d'accès, vus d'aval.
71, Verdun-sur-le-Doubs quai du Doubs

N° de l'illustration : 20207100216NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine