PARTIE DE VOIE NAVIGABLE : LE CANAL DU CENTRE ET LA TRAVERSÉE DE DIGOIN, PORT, BIEFS : 27, DIT DE PARADIS ; 28, DIT DE LA BRIERETTE ; 29 DIT "DE DIGOIN", 30 DIT "DE LA LOIRE", 27-28, DIT 'DE LA JONCTION", DEVENUS AVENUE DES PLATANES ; STADE NAUTIQUE ; CAMPING

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Digoin



Dossier IA71002518 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

La transformation du débouché du canal du Centre dans la Loire s'est déroulé en 3 phases.
1. Le canal du Centre est inauguré en 1794 avec un tracé qui longe la ville de Digoin par le nord et vient déboucher dans la Loire en aval d'un grand bassin en amande. Il possède alors un bief 27 fermé par l'écluse du Paradis, visible sur des plans de bornage de 1858, intitulés : "extrait des minutes levées en 1840 par M. Heurley (VNF-Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Montceau-les-Mines), un bief 28, fermé par l'écluse de la Brièrette et un bief 29, en amont du bassin, et un bief 30, formé par le bassin, avant son débouché dans la Loire. Une maison de garde est visible sur le plan rive droite, en aval de l'écluse 29. Ce dispositif était complété, dans la Loire par un barrage permettant aux bateaux d'accéder plus facilement au canal. En 1838, le canal latéral à la Loire, qui vient d'être creusé, le suit sur deux kilomètres puis le rejoint, en amont de l'écluse 27.
2. En 1853 : Le canal latéral est racheté par l'Etat. Le 20 août 1867, le projet de nouvelle jonction est approuvé, sur rapport de l'ingénieur ordinaire Duréault (Archives nationales, F 14 6880). Les travaux sont terminés en 1869. Les deux canaux sont confondus en un seul sur 4 km, entre le Paradis et le port Campionnet. Le canal du Centre récupère le lit du canal latéral. L'ancien tracé est pour une part transformé en champs, pour une autre part devient rue. Une seule écluse double 27-28, dite de la Jonction, rejoint l'ancien tracé au départ du port Campionnet. Un pont métallique permet au tacot de traverser le bassin en amande pour rejoindre le pont sur la Loire. Le 22 janvier 1870, est indiquée officiellement la délimitation des deux services, du canal du Centre et du canal Latéral. D'après des conférences tenues entre les ingénieurs des services des deux canaux, « l'origine du Canal latéral devra être reportée du bassin du Paradis au bassin du Cimetière, point où commence la nouvelle branche de jonction par laquelle le canal du Centre descend en Loire. De plus, pour éviter le déplacement de toutes les bornes du Canal latéral à la Loire, la nouvelle origine de ce canal serait fixée à la borne kilométrique n° 4, située à 50 m environ en aval de l'extrémité du bassin du Cimetière. »
3. En 1955, l'ancien tracé est déclassé, biefs et bassin remblayés deviennent avenue des Platanes, stade nautique et camping. Le canal du Centre se termine en aval du port Campionnet, il est directement prolongé par le canal latéral à la Loire.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 3e quart 19e siècle / 3e quart 20e siècle
Dates : 1784 (daté par source) / 1867 (daté par source) / 1966 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Duréault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Les vestiges de ces transformations sont à la fois ténus et très visibles. Ils sont ténus car aucun élément immédiatement identifiable ne reste sur le terrain, sauf le site d'écluse du Paradis en très mauvais état. Aucune maison éclusière ou restes de pont. Mais l'ancien tracé est très visible car il a été remplacé par des artères importantes et des équipements datés : avenue

des Platanes, stade nautique qui conservent l'empreinte du linéaire.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d’étude et canton : Bourgogne

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Vitry-en-Charollais

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : voie navigable, bief, avenue, stade, camping

Parties constituantes non étudiées : site d'écluse, pont, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'ancien bajoyer et la Loire.
71, Digoin

N° de l’illustration : 20137100560NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Jardins et cité ouvriers sur l'ancien tracé du canal.
71, Digoin

N° de l’illustration : 20137100551NUC2AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avenue des Platanes.
71, Digoin

N° de l'illustration : 20137100554NUC2AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avenue des Platanes.
71, Digoin

N° de l’illustration : 20137100553NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le reste de bajoyer à la sortie du canal dans la Loire, à gauche.
71, Digoin

N° de l'illustration : 20137100556NUC2AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La Loire et le camping depuis le bajoyer.
71, Digoin

N° de l'illustration : 20137100559NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine