PONT ROUTIER ISOLÉ DE PALINGES (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Palinges
bief 18 du versant Loire-Océan



Dossier IA71002453 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont présent sur le cadastre napoléonien (1828 ; Archives départementales de Saône-et-Loire). Par contre, il ne fait pas partie du projet d'origine du canal proposé par Gauthey (Cf. plan aquarellé daté du 28 mai 1782 intitulé " Représentation générale du projet du canal du Charollois", Archives de Saône-et-Loire, CC SUP 368), alors même qu'il existe un chemin d'accès à Palinges, partant de la Bourbince, bel et bien coupé par le canal. Le pont est rehaussé lors du passage au gabarit Freycinet entre 1892 et 1898 (Archives départementales de Saône-et-Loire ; 3S 14).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 1er quart 19e siècle / 20e siècle
Dates : 1892 (daté par source)

Description

Pont routier d'aspect moderne. Piles en pierre, tablier béton. En aval, rive gauche : un lavoir puis un appontement. Rive droite : une station-service des années 1970. Ce pont permet le passage de la D 92.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, prise d'amont.
71, Palinges, lieudit : bief 18 du versant Loire-Océan

N° de l'illustration : 20137100483NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine