PONT ROUTIER ISOLÉ DES CHAVANNES (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Saint-Vallier
bief 10 du versant Loire-Océan



Dossier IA71002405 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Ce pont est présent dès le début du 19e siècle. Il permettait l'accès au moulin des Chavannes, sur la Bourbince. Il est rehaussé dans le cadre du passage au gabarit Freycinet entre 1892 et 1898 (cadastre napoléonien, 1819, et 3S 14, Archives départementales de Saône-et-Loire).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 4e quart 19e siècle
Dates : 1892 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le tablier en béton moderne du pont est supporté par des culées en moellon rehaussées en béton. Garde-corps en métal moderne.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : moulin

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.
71, Saint-Vallier, lieudit : bief 10 du versant Loire-Océan

N° de l'illustration : 20137100431NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine