PONT FERROVIAIRE DE LUCY (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Montceau-les-Mines
bief 10 du versant Loire-Océan



Dossier IA71002404 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Il existe une voie ferrée sur le site du lavoir des Chavannes depuis 1835, pour le relier les mines de Blanzy avec le canal. Elle est électrifiée à partir de 1926, ce qui impose une complète révision du réseau (changement d'écartement des rails). Le pont doit alors être reconstruit (IA71000083).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle / 20e siècle
Dates : 1862 (daté par travaux historiques) / 1926 (daté par travaux historiques)

Description

Pont ferroviaire moderne en poutrelles métalliques rivetées, à culées maçonnées.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Centre :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/centre/ouvrages-dart/ponts-et-passerelles/introduction/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.
71, Montceau-les-Mines, lieudit : bief 10 du versant Loire-Océan

N° de l'illustration : 20177100308NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine