BIEF DE PARTAGE (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Saint-Laurent-d'Andenay
bief de partage



Dossier IA71002401 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Le bief de partage est situé dans un endroit riche en étangs avant l'arrivée du canal. L'évolution historique s'est faite dans le sens d'une amélioration de l'alimentation en eau, avec suppression de certains étangs et agrandissement d'autres. L'urbanisation a également totalement transformé les lieux. D'après un ouvrage de 1838, "Statistique du département de Saône-et-Loire" (Camille Ragut, Tome 1, Macon, 1838, p. 38), douze étangs alimentent le bief de partage. Dès la construction du canal, le grand étang de Montchanin se voit séparé de sa partie appelée Corne-au-Vilain par une digue portant le chemin de halage. L'étang de la Muette, alimenté par la rigole de Torcy est créé. Une écluse de petit gabarit permet de passer de l'étang de la Muette à l'étang de Montchanin. En 1829, une digue est construite entre l'étang de Montchanin et le canal, Le port privé des usines Schneider est installé sur la rigole de Torcy, isolée de l'étang de la Muette et un port public borde la rigole navigable jusqu'au canal. En 1964, la nationale remodèle complètement les lieux, avec la disparition du port public, comblé, et de la rigole navigable, devenue souterraine, et avec la modification du tracé même du canal, donnant naissance au port-halte fluviale et ancien chantier naval de Bois-Bretoux. Le bras du chenal, permettant le travail sur les bateaux n'étant autre que le reste de l'ancien tracé du canal (Cf. Charles Berg, http://projetbabel.org/fluvial/images_rica/rica-montchanin.ppt).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 19e siècle / 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le bief de partage du canal du Centre se compose du bief du canal proprement dit mais aussi de l'ensemble du réseau hydraulique qui l'alimente, composé de réservoirs ; de ports. Font également partie de cet ensemble des ponts qui permettent le franchissement des voies d'eau. Les industries induites en partie par le canal sont également à considérer.

Sources documentaires

Bibliographie

- **RAGUT, Camille. Statistique du département de Saône-et-Loire. Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.**
  RAGUT, Camille. Statistique du département de Saône-et-Loire. Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.

Informations complémentaires

- **L'alimentation en eau du canal du Centre :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/centre/ouvrages-dart/alimentation-en-eau/introduction/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d’étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : réservoir, digue, rigole

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.
71, Saint-Laurent-d'Andenay, lieudit : bief de partage

N° de l'illustration : 20177100333NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine