# PONT FERROVIAIRE ISOLÉ ; DIT PONT JEANNE-ROSE (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Écuisses
bief de partage



Dossier IA71002346 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

## Historique

Il permettait le passage de la ligne ferroviaire de Saint-Gengoux à Montchanin ouverte en 1889 et fermée en 1942, à cause de la ligne de démarcation pour la partie qui nous intéresse, et en 1969 pour l'autre partie. (Thierry Père, http://nos.gares.hier.et.aujourdhui.pagesperso-orange.fr/CheminsDeFer71/LigneStGengouxMontchanin/LigneStGengouxMontchanin1000.htm)

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 19e siècle
**Dates :** 1889 (daté par source)

## Description

Pont ferroviaire désaffecté d'environ 60 m avec piles en maçonnerie en moellon et pierre de taille. Un tablier métallique en croix de Saint-André soutient le platelage. Deux arches en plein-cintre permettent le passage du chemin de halage devenu route nationale avant l'arrivée de la nouvelle nationale, située un peu plus loin.

## Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal du Centre

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont ferroviaire, avec une partie en maçonnerie enjambant le chemin de halage et une partie en métal enjambant le canal.**

N° de l'illustration : 20127100326NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**La partie métallique du pont. En arrière-plan, le pont routier Jeanne-Rose.**
71, Écuisses, lieudit : bief de partage

N° de l'illustration : 20127100328NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine