PONT ROUTIER ISOLÉ ; PONT DE LA MOTTE-SAINT-BÉRAIN (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Saint-Bérain-sur-Dheune

Dossier IA71002284 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Ce pont permet la desserte du site de la Motte-Saint-Bérain dès au moins 1829 (cadastre napoléonien, Archives départementales de Saône-et-Loire). Il a aujourd'hui l'aspect des ponts rehaussés à l'occasion du passage au gabarit Freycinet, qui s'est effectué pour lui entre 1890 et 1894 (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 7).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 4e quart 19e siècle

Description

Pont ancien du modèle classique sur le canal, pour une voie de desserte locale : piles en moellon, tablier métal, trottoir en pierre, garde-corps en métal avec balustres aux extrémités.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Centre :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/centre/ouvrages-dart/ponts-et-passerelles/introduction/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont et du site.
71, Saint-Bérain-sur-Dheune

N° de l'illustration : 20177100364NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine