HALTE NAUTIQUE ; PORT DE CHAGNY (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chagny
bief 24 du versant Saône-Méditerranée



Dossier IA71002228 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

L'Appendice aux Mémoires sur les canaux de navigation et particulièrement sur le canal du Centre (Emiland-Marie Gauthey, publiés par Navier, Editions Firmin-Didot, Paris, 1816, p. 387) décrit ainsi le port de Chagny au début du 19e siècle : "Au bout de la levée est le port de Chagny, formé par un ovale de 97 mètres de largeur et de 156 mètres de longueur, coupé dans son petit diamètre par la grande route de Chagny à Givry, pour laquelle est un pont avec portes de secours. Le port est accompagné de grandes plate-formes pour le dépôt des vins. Immédiatement à la suite, commence la tranchée pour le passage du seuil de Chagny [...]". Sur le cadastre napoléonien de 1826, le port se présente sous la forme de deux bassins rectangulaires ménagés dans le gauche du canal, en amont et en aval du pont de Chagny. Une maison de plan rectangulaire, avec un corps de logis en avancée au centre était installée le long de la route, entre les deux bassins. Un plan (Archives départementales de Saône-et-Loire, 1695 W 138) de Mercadier en date de 1817 indique un ajout au "bureau du contrôleur" : lui est accolé le corps de logis, "logement pour le garde". Un four à pain est construit dans le mur de soutènement de la route, à l'aplomb de la porte d'entrée. En 1838, un receveur de la navigation était basé à Chagny (Camille Ragut, Statistique du département de Saône-et-Loire, T. 1 Imprimerie de Dejussieu, Mâcon, 1838, p. 483). Les bassins sont élargis en 1846 (Approbation des travaux, Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 38 et Archives nationales, F 14 5876), puis à nouveau élargis et améliorés entre 1897 et 1902 (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 38). Le comblement du bassin amont se voit nettement sur photographie aérienne.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle / 4e quart 19e siècle
Dates : 1784 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le port est aujourd'hui situé uniquement en aval du pont routier. Le bassin amont a été supprimé, à sa place passe maintenant la voie ferrée, qui se poursuit sous un pont canal (IA71002227). L'unique bassin est creusé dans la berge gauche du canal et aménagé pour servir de port de plaisance. Sur cette même berge se trouve la grande usine Terréal. La rive droite forme également un quai et accueille un bâtiment contemporain en partie à cheval sur l'eau qui sert de halte fluviale. A l'arrière, à gauche de ce bâtiment se trouve une toute petite maison, l'ancienne maison de garde. Il existe toujours une construction servant de local technique au canal, le long de la route. Sur la rive droite se trouve une oeuvre d'art contemporaine monumentale en béton et métal, créée par Lawrence Wiener en 1994. Sur la "couverture" de ce "grand livre" est gravé dans le métal accompagné d'une flèche qui pointe le ciel : "Extrait de l'eau transporte vers les étoiles" et sur la "tranche" : "(1 chose) (2 choses) (3 choses) (plus)".

Sources documentaires

Bibliographie

- **GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les**

canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.
GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Centre

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée, monument

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal, surmonté par un pont routier, la maison de garde, à droite le bord de l'usine Terréal.
71, Chagny, lieudit : bief 24 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20137100191NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port. A gauche, stock de tuiles de l'usine Terréal. Au centre, l'arrivée de la tranchée dans le port. A droite, l'oeuvre d'art contemporaine.
71, Chagny, lieudit : bief 24 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20137100186NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont (IA71002226).
71, Chagny rue Léon Saccard, lieudit : bief 24 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20137100187NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal.
71, Chagny, lieudit : bief 24 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20137100190NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont (IA71002226).
71, Chagny rue Léon Saccard, lieudit : bief 24 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20137100188NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine