SYNTHÈSE SUR LES OUVRAGES LIÉS AU FRANCHISSEMENT DE LA SEILLE CANALISÉE : GUÉS, BACS, PONTS, PONCEAUX, PASSERELLES (LA SEILLE CANALISÉE)

Dossier IA71001821 réalisé en 2010
Auteur(s) : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement



Présentation

47 franchissements ont été recensés sur la Seille canalisée. 13 ponts dont deux ponts de chemin de fer, un ancien pont mobile à Loisy, un pont sur le barrage de La Truchère. 34 ponceaux permettent à des aqueducs d'alimenter la Seille. Ces ponceaux forment un ensemble particulier à la Seille. Ils permettent aux ruisseaux affluents d'alimenter la rivière en passant sous le chemin de halage. Leur débit est parfois régulé par des vannes en métal. Ce sont de petits ouvrages très soignés, souvent en pierre de taille, peu visibles sous la végétation, et en mauvais état aujourd'hui. Ils rappellent que la canalisation est aussi un travail de régulation et de drainage des eaux de l'ensemble de la vallée, pour améliorer l'agriculture.
Pour en savoir davantage : Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne.

Historique

Les circulations étaient difficiles sur la Seille : trois moulins barraient le cours de la rivière et limitaient la navigation. La traversée du lit n'était pas aisée, surtout en temps de crue car elle se faisait essentiellement par bac (La Truchère, Pont-Seille, le Thiellay). On a tardivement installé des ponts pour la plupart en bois. La Seille emporte les beaux ponts d'Emiland-Marie Gauthey à Louhans quasiment l'année de leur achèvement. Les bombardements de 1944 détruisent tous les ponts qui sont reconstruits à l'identique dans les années qui suivent la guerre. Deux ponts ferroviaires viennent compléter le dispositif de traversée de la Seille fin 19e - début 20e siècle : la "cage" de Louhans, qui vient d'être refaite, et le pont de Ratenelle, aujourd'hui désaffecté.

Informations complémentaires

- **Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/seille/ouvrages-dart/les-points-de-franchissements/

Thématiques : canaux de Bourgogne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Barrage et pont de La Truchère, vus de la rive gauche de la Seille.
71, La Truchère, lieudit : la Tuilerie

N° de l'illustration : 20107100501NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

N° de l'illustration : 20107100413NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

N° de l'illustration : 20107100330NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

N° de l'illustration : 20107100555NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Cuisery, vue d'amont.

N° de l'illustration : 20107100394NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont de chemin de fer désaffecté, vu du dessous.

N° de l'illustration : 20107100540NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ancien pont de chemin de fer, vu d'amont.

N° de l'illustration : 20107100431NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine