PONT ROUTIER DE RATENELLE (LA SEILLE CANALISÉE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Ratenelle
Chaudron



Dossier IA71001690 réalisé en 2010

Auteur(s) : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Historique

Un pont est demandé par le conseil municipal de Ratenelle dès 1864. La construction de ce premier ouvrage a lieu dans les années 1865-1870. Détruit en 1944, le pont de Ratenelle est reconstruit à l'identique et remis en service le 8 mai 1946.

Période(s) principale(s) : 19e siècle / 20e siècle

Description

Un tablier de 67 m de long en pierre repose sur 4 arches identiques de 15 m, chacune sur 3 piles fondées dans la Seille. Un garde corps en métal couronne le tout.

Eléments descriptifs

Murs : métal, moellon

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Romenay

Hydrographie : la Seille canalisée

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont vu d'amont.
71, Ratenelle, lieudit : Chaudron

N° de l'illustration : 20107100549NUC2A
Date : 2010
Auteur : Jean-Luc Duthu
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine