GARE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Luxeuil-les-Bains
place de la Gare



Dossier IA70001129 réalisé en 2020 revu en 202

Auteur(s) : Fabien Dufoulon

Historique

L'exploitation de la ligne de Paris à Mulhouse est concédée en 1853 à la Compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg (qui devient l'année suivante la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est). Les gares de Saint-Loup-sur-Semouse et de Conflans-sur-Lanterne, les plus proches de Luxeuil, ouvrent en 1860. Parallèlement, la construction d'une ligne entre Plombières et Luxeuil est envisagée en 1856, mais les communes n'arrivent pas à réunir l'argent nécessaire pour financer le projet. En 1863, une concession est accordée à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est pour la construction d'une ligne entre Aillevillers et Lure qui passerait par Luxeuil. Une subvention de 70 000 francs est votée par la Ville pour soutenir le projet en 1869. C'est seulement après la guerre de 1870 et l'annexion de l'Alsace-Moselle que le projet aboutit. Il s'inscrit dans le cadre du plan Freycinet de 1875. L'enjeu est alors de relier Épinal à Belfort. L'emplacement de la gare est discuté au conseil municipal en 1875. Celui-ci se prononce en faveur d'une gare près du centre ancien dans une délibération du 8 mars, avant de se ranger à la proposition de la Compagnie le 19 mai. Le site choisi est à l'écart de la ville, comme le note un guide de 1892 : "En stoppant à la gare de Luxeuil, l'étranger ne manque pas de jeter un premier regard sur la vieille cité. En effet, placée à un point culminant, la gare ressemble à un belvédère d'où l'oeil jouit d'un panorama remarquable sur l'ensemble de la ville." La ligne ouvre en 1878. La façade de la gare porte la date d'achèvement de sa construction : 1879. Le modèle de l'édifice est celui que l'on retrouve à Plombières. Il est attribué à l'architecte de la Compagnie, Paul-Adrien Gouny. Le premier train arrive en gare de Luxeuil le 18 mai. À partir de l'année suivante, sept trains par jour, dans chacun des deux sens, circulent sur la ligne. La durée du trajet depuis Paris est de 7 heures avec une correspondance de 30 min. À partir de 1893, un "train des eaux" direct dessert à la fois les stations de Luxeuil et de Plombières entre le début de juin et la fin de septembre. Les tarifs en 1908 sont les suivants : 45,25 francs en première classe, 30,55 en deuxième et 19,90 en troisième classe. Le "train des eaux" est supprimé en 1950. Construite à double voie, la ligne est mise à voie unique entre Aillevillers et Lure en 1978.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1879 (porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Paul-Adrien Gouny (architecte de l'entreprise, attribution par travaux historiques)

Description

Le bâtiment comprend un corps central à deux niveaux (à l'origine, le rez-de-chaussée réservé à la vente et l'étage destiné au logement du chef de gare) flanqué de deux ailes en rez-de-chaussée. Le gros œuvre est en brique à chaînes d'angle, jambes harpées et encadrements de baies en grès. La toiture est en ardoise. L'auvent de la façade côté quais et l'abri de l'autre côté des voies sont en colonnes de fonte et poutres de fer. Le premier est couvert de verre, le second de zinc.

Eléments descriptifs

Murs : brique
Toit : ardoise, verre en couverture, zinc en couverture
Plan : plan rectangulaire régulier
Etages : 1 étage carré
Élévation : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe

Décor

Techniques : sculpture
Représentations : armoiries, cuir découpé, palme
Précision sur les représentations :

La façade porte les inscriptions "CHEMIN DE FER" et "MDCCCLXXIX" surmontées des armes de la Ville de Luxeuil au milieu de cuirs découpés et de palmes.

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Archives départementales de la Haute-Saône. Cadastre de la commune de Luxeuil-les-Bains. [1827-1934].**
  Archives départementales de la Haute-Saône. Cadastre de la commune de Luxeuil-les-Bains. [1827-1934].- Atlas parcellaire (1827)- État de section (1833) : 3 P 146- Matrices cadastrales des propriétés bâties et non bâties (1829-1914) : 3 P 1114 (folio 1 à 518), 3 P 1115 (folio 519 à 915), 3 P 1116 (folio 916 à 1311)- Matrices cadastrales des propriétés bâties : 3 P 2264 (folio 1 à 639), 3 P 2265 (folio 640 à 753)- Matrices cadastrales dites "matrices noires" des propriétés bâties (1911-1934) : 3 P 3917 (folio 1 à 505), 3 P 3918 (folio 505 à 791)- Matrices cadastrales dites "matrices noires" des propriétés non bâties (1914-1934) : 3 P 3914 (folio 1 à 492), 3 P 3915 (folio 493 à 1091), 3 P 3916 (folio 1092 à 1225)
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul
- **Archives départementales de la Haute-Saône. 210 S 1. Ligne de Luxeuil à Corravillers. Construction. Stations et gares. [1903-1925].**
  Archives départementales de la Haute-Saône. 210 S 1. Ligne de Luxeuil à Corravillers. Construction. Stations et gares. [1903-1925].
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 210 S 1

Documents figurés

- **Luxeuil. La Gare. [Vers 1900].**
  Luxeuil. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : Pattegay, [vers 1900]. Carte postale.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 11 Fi 311/90
- **Luxeuil-les-Bains. La Gare. [Vers 1925].**
  Luxeuil-les-Bains. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : A. David, [vers 1925]. Carte postale.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 11 Fi 311/89

Bibliographie

- **Histoire de Luxeuil. Guide du baigneur et du touriste. [1892].**
  Histoire de Luxeuil. Guide du baigneur et du touriste. Luxeuil-Les-Bains : E. Jeudy, [1892].
- **Chemins de fer de l'Est. Saison thermale. 1908.**
  Chemins de fer de l'Est. Saison thermale. Nancy : Imprimerie Berger-Levrault et Cie, 1908.
- **Pierra, Louis-Melchior. Luxeuil-les-Bains et ses environs, guide médical, historique et touristique. 1923.**
  Pierra, Louis-Melchior. Luxeuil-les-Bains et ses environs, guide médical, historique et touristique. Paris : L'Expansion scientifique française, 1923. 121 p.
- **Desgranges, Bernard. Luxeuil, pas à pas. 1993.**
  Desgranges, Bernard. Luxeuil, pas à pas. Luxeuil-les-Bains : B. Desgranges, 1993. 2 vol. 290 p. et 280 p.
- **Claude Bouchaud et Jean Finsterwald. Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique. 2002.**
  Claude Bouchaud et Jean Finsterwald. Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique. Revue d'histoire des chemins de fer, n°24-25, 2002.
- **Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. 2004.**
  Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. Revue d'histoire des chemins de fer, 2004, n°31, p. 201-234.
- **Guillaume, Jacques. Bouvet, Mireille-Bénédicte. La gare de Plombières-les-Bains (aujourd'hui casino). 2007.**
  Guillaume, Jacques. Bouvet, Mireille-Bénédicte. La gare de Plombières-les-Bains (aujourd'hui casino). In : [Exposition. Épinal, Archives départementales des Vosges. 2007] Chantiers privés, chantiers publics. L'expérience architecturale dans les Vosges, 1800-1920. Dir. Isabelle Chave. Épinal : Conseil général des Vosges, 2007. 144 p. ISBN 978-2-86088-050-3. p. 86-87.

- **Leroy, Didier. Bellot, Paul-Henri, Les trains des stations thermales : Est et Auvergne. 2017.**
  Leroy, Didier. Bellot, Paul-Henri, Les trains des stations thermales : Est et Auvergne. Paris : La Vie du rail, 2017. 175 p.

Informations complémentaires

Annexes

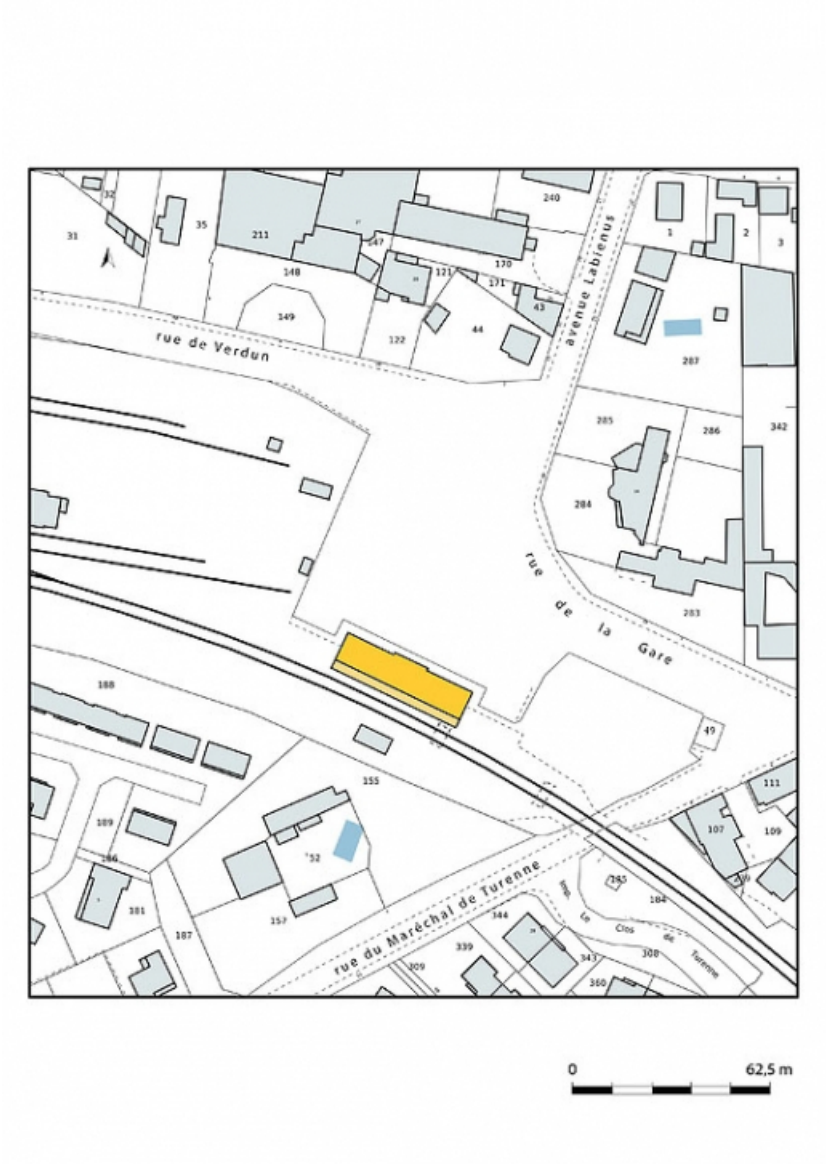
Luxeuil et les chemins de fer vicinaux
C'est seulement avec l'essor des chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône que Luxeuil est connectée par le rail au reste de la Franche-Comté. Le deuxième réseau départemental (1902-1904) comprend une ligne reliant Luxeuil à Corravillers située à environ 25 kilomètres. Elle dessert la vallée industrielle du Breuchin. Cette ligne, d'abord isolée, est raccordée ensuite à Vesoul (et de là, à Besançon) lors de la construction du troisième réseau départemental (1907-1912). Face au déclin du trafic consécutif du développement des déplacements routiers, ces lignes sont fermées dans les années qui précèdent la Seconde Guerre mondiale.

Thématiques : thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : gare

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral (2021).
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20217000165NUDA
Date : 2021
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la place de la gare (vue ancienne).
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

Source :

Luxeuil. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : Pattegay, [vers 1900]. Carte postale.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 11 Fi 311/90

N° de l'illustration : 20217000113NUC4A
Date : 2021
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, vue de trois quarts (vue ancienne).
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

Source :

Luxeuil-les-Bains. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : A. David, [vers 1925]. Carte postale.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 11 Fi 311/89

N° de l'illustration : 20217000112NUC4A
Date : 2021
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, vue de trois quarts (vue ancienne).
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20067000936P
Date : 2006
Auteur : Jules Manias
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la place de la gare.
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20227000146NUC4A
Date : 2022
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, vue de trois quarts.
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20227000145NUC4A
Date : 2022
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, vue de trois quarts.
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20227000144NUC4A
Date : 2022
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis les voies.
70, Luxeuil-les-Bains place de la Gare

N° de l'illustration : 20227000147NUC4A
Date : 2022
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine