PORTE DE GARDE ET PONT MOBILE DE CHARENTENAY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Soing-Cubry-Charentenay

Dossier IA70001112 réalisé en 2019 revu en 2020

Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Suite à la mise en adjudication des travaux en 1877 pour l'achèvement de la dérivation de Charentenay, une porte de garde est installée afin de protéger des crues le canal situé dans cette "coupure" (ou dérivation). Située au milieu du village, la porte est surmontée d'un pont tournant qui permet de relier les deux berges ; ce pont est construit vers 1878. Le site est complété par une maison éclusière.
Dès sa mise en service, le pont fera l'objet de réclamations de la part des habitants du village, du fait de sa dangerosité lorsqu'il est en position ouvert. Le maire demanda aux ingénieurs chargés du projet, d'installer des garde-fous et une échelle de sauvetage. Des plaintes sont également adressées à l'administration des Ponts et Chaussées car les véhicules excédant un poids de 3 tonnes ne peuvent pas emprunter le pont.
Les portes sont remplacées vers 1905.
Le pont tournant a été supprimé et remplacé par un pont fixe vers 1951.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates :

Description

Le canal se rétrécit légèrement au niveau de la porte de garde. La porte est munie de deux vantaux et le pont (anciennement mobile) a un tablier en béton.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, maçonnerie

Sources documentaires

Documents d'archives

- **241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891)**
  241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891) : travaux divers liés à la navigation de la Saône.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 241 S 8
- **274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937).**
  274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937). - Achèvement de la dérivation : plans de l'écluse et pont, profils, acquisitions foncières. Pont tournant de Charentenay: correspondances, législation.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 15
- **274 S 33. Bief de Savoyeux (1851-1882).**
  274 S 33. Bief de Savoyeux (1851-1882). - Acquisitions foncières, enquêtes parcellaires, pont suspendu.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 33.

Documents figurés

- **Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838.**
  Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838, dessin par le service de la Navigation intérieure (Saône supérieure).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 241 S 8.

Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
  Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

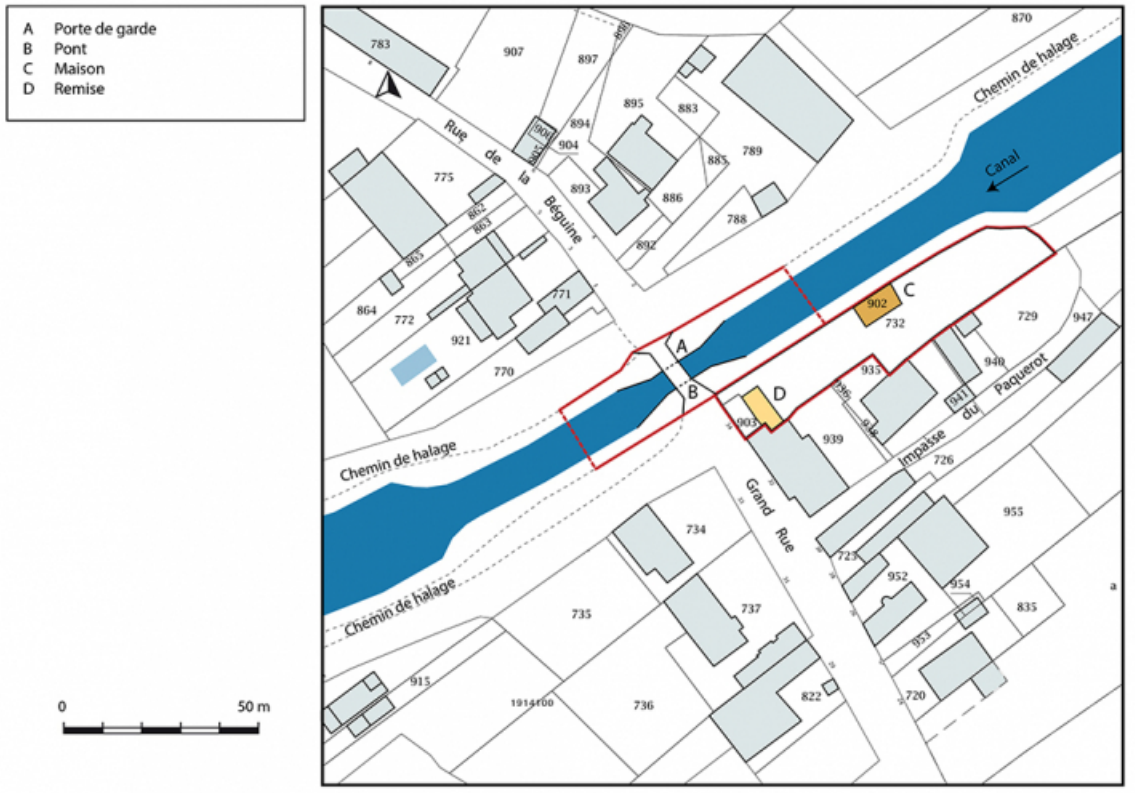
Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Hydrographie : la Saône

Dénomination : porte de garde, pont mobile

Parties constituantes non étudiées : maison, remise de matériel

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan masse et de situation.
70, Soing-Cubry-Charentenay

N° de l'illustration : 20207000790NUDA
Date : 2020
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la dérivation au niveau de la future porte de garde et du pont tournant, 1838.
70, Soing-Cubry-Charentenay

Source :

Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838, dessin par le service de la Navigation intérieure (Saône supérieure).
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 241 S 8.

N° de l'illustration : 20197000426NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis l'aval.
70, Soing-Cubry-Charentenay

N° de l'illustration : 20167001828NUC2A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La porte de garde.
70, Soing-Cubry-Charentenay

N° de l’illustration : 20167001829NUC2A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bateau s'apprêtant à franchir la porte.
70, Soing-Cubry-Charentenay

N° de l'illustration : 20167001830NUC2A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine