GARE DE PASSAVANT-LA-ROCHÈRE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Passavant-la-Rochère
rue de la Gare

Dossier IA70000973 réalisé en 2015
Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Suite à la loi du 17 juillet 1879, le tracé de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux, Darney et Darnieulles) à Épinal fut retenu par le ministère des Travaux publics et reconnu d'utilité publique.
Ce tracé (de Jussey à Darnieulles) permet à la commune de Passavant-la-Rochère de bénéficier d'une liaison ferroviaire. En effet, la présence de nombreux établissements industriels justifiait l'implantation d'une gare pour la Compagnie de l'Est ; la compagnie valida le tracé passant par la côte lorraine.
Les travaux commencèrent en 1883 et s'achevèrent en 1886, année de mise en service de la ligne.
La gare fut installée perpendiculairement à la Grande Rue. Elle avait une double fonction : accueil des voyageurs mais aussi gare de transit des marchandises. En effet, pour la population, cette ligne permettait de rejoindre Jussey, puis Paris et, pour les industries locales, la gare permettait l'acheminement des matières premières.
Durant la seconde guerre mondiale, le trafic fut interrompu pendant la bataille de France de juin 1940, et ne reprit qu'avec un seul train mixte quotidien du 6 juillet 1940 au 14 juin 1941, date à laquelle les autorités d'occupation supprimèrent le trafic voyageurs.Une activité de fret exista jusqu'en 1991 : du charbon était acheminé depuis Jussey pour l'activité de la verrerie de la Rochère.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

A l'instar des autres gares de cette ligne, la station consistait en un immeuble d'un étage carré et d'un étage de comble. Le rez-de-chaussée servait de hall pour les voyageurs, tandis que l'étage était réservé au chef de gare. Un hangar complète le site. Depuis l'arrêt de la ligne, la gare a été transformée en maison d'habitation.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, calcaire, moellon, pierre de taille, enduit
Toit : tuile
Etages : rez-de-chaussée, étage carré, étage en surcroît
Élévation : élévation à travées
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Sources documentaires

Documents d'archives

- **177 E Dépôt 35 Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).**
  Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 177 E Dépôt 35 (ancienne cote O3)

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté, 1989**
  Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. - Saint Laurent du Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R Hi 3761

Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : quai

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'ancienne gare transformée en maison d'habitation.
70, Passavant-la-Rochère rue de la Gare

N° de l'illustration : 20157000641NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le hangar de l'ancienne gare.
70, Passavant-la-Rochère rue de la Gare

N° de l’illustration : 20157000640NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine