GARE DE PORT-SUR-SAÔNE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Port-sur-Saône
avenue de la gare

Dossier IA70000880 réalisé en 2017
Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

La ligne Paris-Bâle (via Mulhouse) desservait Port-sur-Saône au 19e siècle. Elle est ouverte par étapes de 1856 à 1858 par la Compagnie des chemins de fer de l'Est. Entre Langres et Vesoul, les ingénieurs des Ponts et Chaussées prirent l'option de faire passer le tracé par les vallées de l'Amance et de la Saône plutôt que de raccorder les lignes Blesme-Gray et Vesoul-Gray entre Champlitte et Savoyeux. L'objectif était d'avoir une ligne la plus directe et donc la plus rapide possible. Le tracé fut retenu le 8 mars 1855. La gare, située au point kilométrique 369,1, fut achevée et mise en service le 22 février 1858. Vers 1900, un ingénieur du service des voies ferrées du département décide de la création d'un second chemin pour accéder aux halles à marchandises.
Actuellement la ligne est toujours en activité mais le bâtiment qui accueillait les voyageurs a été démoli en 1990 pour cause de vétusté.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1858 (daté par travaux historiques)

Description

La gare disposait de plusieurs bâtiments : le bâtiment des voyageurs (détruit) se situait directement dans le prolongement de l'avenue de la Gare. Une cour avait été aménagée devant le bâtiment, afin de réguler le flux des voyageurs. Le bâtiment (à proximité) était la halle à marchandises. Un troisième édifice complète le site : à l'origine appelé "quai découvert" sur les plans de construction de la gare, l'espace a probablement servi par la suite de remise ferroviaire.

Eléments descriptifs

Murs : brique, pierre, bois, moellon, pan de bois, enduit
Toit : tuile
Etages : rez-de-chaussée

Sources documentaires

Documents d’archives

- **421 Edépôt 69. Moyens de transport et travaux divers.**
  421 Edépôt 69. Moyens de transport et travaux divers. Papier, 1807-1922.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 421 Edépôt 69

Documents figurés

- **Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle.**
  3089. Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle. Carte postale, édition Halley, fin 19e/début 20e siècle.
  Lieu de conservation : Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône
- **Port-sur-Saône - La gare.**
  Port-sur-Saône - La gare. Carte postale éditée par Vue Lejeune, fin 19e/début 20e siècle.

Lieu de conservation : Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté, 1989**
  Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. - Saint Laurent du Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R Hi 3761

Informations complémentaires

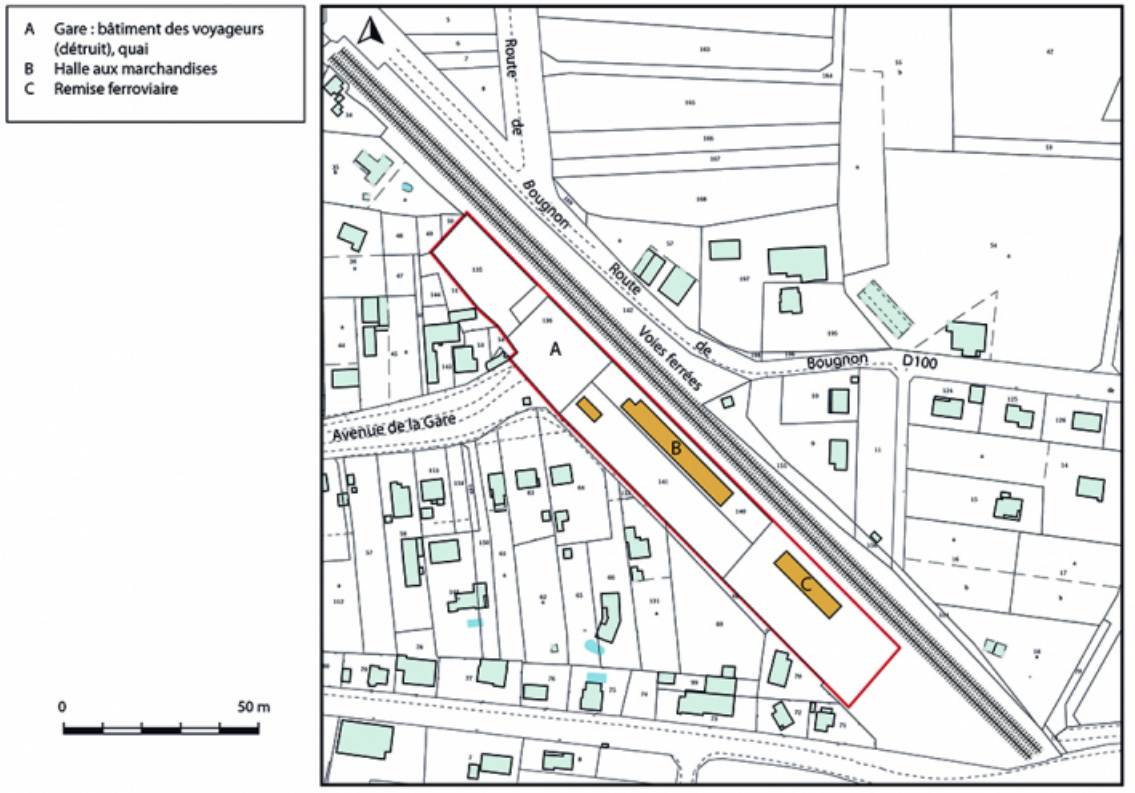
Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : quai, entrepôt commercial, remise ferroviaire

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2019.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l'illustration : 20197000159NUDA
Date : 2019
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare, carte postale.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

Source :

Port-sur-Saône - La gare. Carte postale éditée par Vue Lejeune, fin 19e/début 20e siècle.
Lieu de conservation : Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

N° de l'illustration : 20177000930NUC1A
Date : 2017
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare : le bâtiment de voyageurs, carte postale.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

Source :

3089. Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle. Carte postale, édition Halley, fin 19e/début 20e siècle.
Lieu de conservation : Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

N° de l'illustration : 20177000931NUC1A
Date : 2017
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale depuis le pont de la route nationale 19.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l'illustration : 20177001003NUC4A
Date : 2017
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La voie ferrée et l'ancienne halle à marchandises.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l’illustration : 20177001004NUC4A
Date : 2017
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La halle à marchandises.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l'illustration : 20177001006NUC4A
Date : 2017
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis l'ancienne cour de la gare.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l'illustration : 20177001007NUC4A
Date : 2017
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de l'avant-toit de l'ancienne halle.
70, Port-sur-Saône avenue de la gare

N° de l’illustration : 20177001008NUC4A
Date : 2017
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine