PONT ROUTIER D'ORMOY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Ormoy

Dossier IA70000721 réalisé en 2016
Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Le pont est construit en 1844. Jusqu'à ce moment, un bac permettait aux habitants de franchir la Saône. Lors de la réalisation du cadastre napoléonien de la commune en 1823, la rue pour accéder à embarcadère se nommait "rue du bac". En 1836, Josse, alors maire de la commune, émet le désir de construire un pont afin de franchir la rivière. Le financement du projet serait supporté par les communes d'Ormoy et d'Aisey-et-Richecourt, et un droit de passage sera mis en place pour les personnes ne résidant pas sur ces deux communes. La préfecture approuve le projet. L'architecte Ridoux remet au maire des plans du futur pont le 20 décembre 1840. Le devis estimatif dépasse la somme épargnée par la municipalité, mais la commune de Villars et le baron de Dalmassy apportent une contribution. Les travaux débutent en 1843 et s'achèvent en octobre 1844.
A la fin des années 1870, le percement du bief permettant la navigation fluviale entre Corre et Port-sur-Saône impose une modification de la troisième arche. Ces travaux, sous l'égide des ingénieurs des Ponts et Chaussées, consistent en la reconstructions de piliers et d'une partie du tablier. Le projet, proposé par l'ingénieur ordinaire Travelet en septembre 1879, est validé par le Ministère des Travaux Publics, le 6 novembre de la même année.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Charles Marie Albert Travelet (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Les trois arches du pont sont construites en pierre de taille ainsi que les piles. Sur la partie supérieure, les garde corps sont en armature métallique. En contrebas de l'arche "marinière" passe le canal aménagé pour rendre la Saône navigable.

Eléments descriptifs

Murs : pierre, pierre de taille

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Pont reliant Ormoy à Richecourt (1857).**
  Ormoy : plan réalisé par Montgolfier, ingénieur des Ponts et chaussées du service hydraulique de la Haute-Saône. Papier, 1857.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 254 S 2

Bibliographie

- **R.Rondot. A Ormoy au siècle dernier 1800-1870,**

Rondot. A Ormoy au siècle dernier 1800-1870. - [S.l.] : R.Rondot. 1961
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : DELTA 55bis19

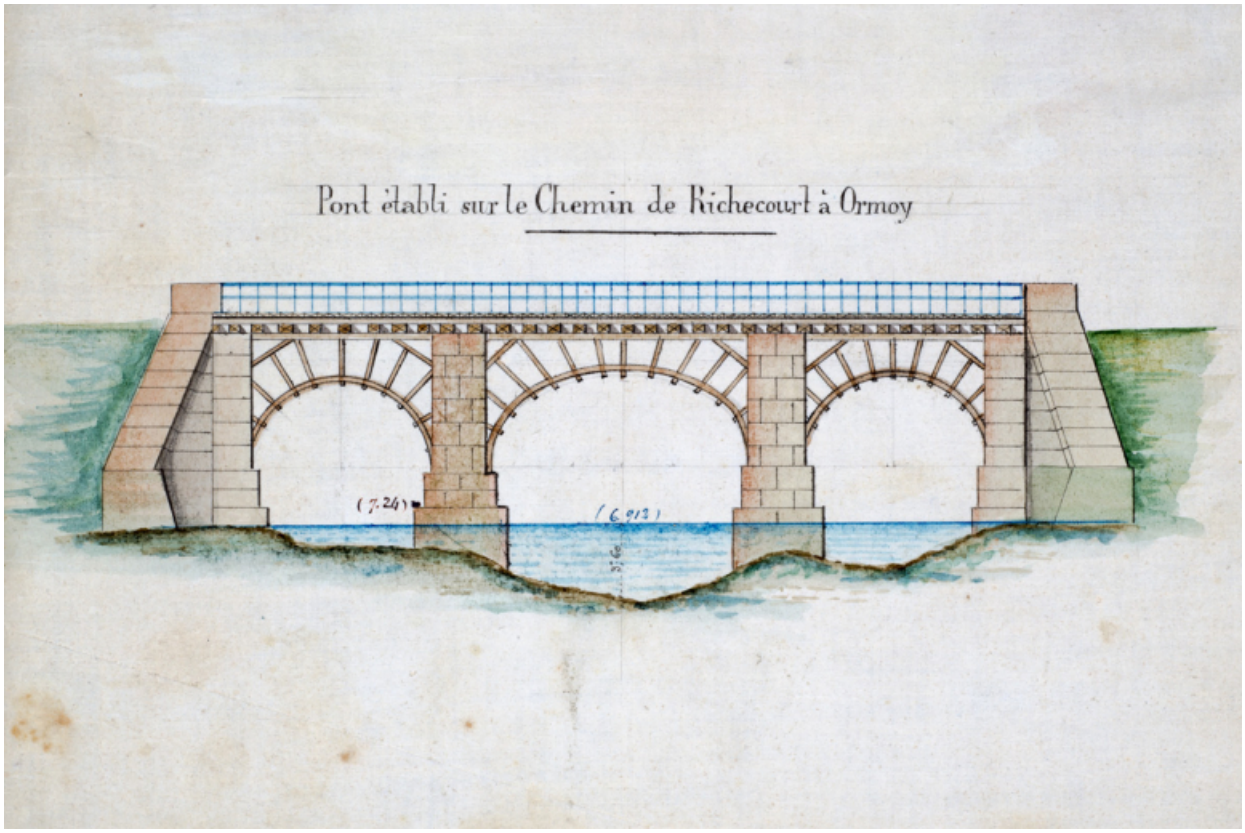
Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan du pont en 1857.
70, Ormoy

Source :

Ormoy : plan réalisé par Montgolfier, ingénieur des Ponts et chaussées du service hydraulique de la Haute-Saône. Papier, 1857.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 254 S 2

N° de l'illustration : 20167001574NUC4A
Date : 2016
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000251NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis l'aval
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000252NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'arche marinière.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000253NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine