GARE DE LA COMMUNE DE CORRE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Corre
avenue de la gare

Dossier IA70000666 réalisé en 2015 revu en 2016

Auteur(s) : Philippe Mairot



Historique

Les travaux de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux -sur-Saône, Darney et Darnieulles-Uxegney) à la ligne d'Épinal et à Aillevillers commencent en 1883 et s'achèvent en 1886, année de mise en service de la ligne. A Corre, l'arrêté des enquêtes parcellaires est signé le 14 avril 1883. Une maison de garde barrière est installée un peu plus au nord-est du village. La ligne est déclassée section après section à partir de 1954 et en 1994 en ce qui concerne Corre, inclus dans le dernier tronçon en service : Jussey-Passavant.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1886 (daté par source)

Description

Le bâtiment des voyageurs est situé au kilomètre 13,85 à 227m d'altitude. Il comporte un rez-de-chaussée surélevé et un étage carré, desservi par un escalier dans-oeuvre. Ses façades, en moellons de calcaire enduit, sont rythmées par des moellons équarris : assises inférieures du mur, cordon sous les baies de l'étage et sous la toiture, chaînes d'angles. Il compte trois travées. Le toit à longs pans et pignons couverts est couvert en tuiles mécaniques. Transformé à usage de logement, il est à présent augmenté d'un toit en appentis surmontant l'entrée et se prolongeant sur le pan antérieur du toit à longs pans d'un garage adjacent à droite, couvert en tuiles mécaniques de type flamand.
Une halle aux marchandises est en moellons de calcaire enduits et pierre de taille : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur du rez-de-chaussée surélevé, cordon sous la toiture des pignons, chaînes d'angles, entourage des baies. Les deux baies conjointes des pignons sont en arc segmentaire, les quatre du mur gouttereau - aujourd'hui murées - se distinguent par leur chainage harpé et leur arc segmentaire. Le toit à longs pans, grands avant-toit et pignons couverts, porte des tuiles mécaniques.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, enduit partiel
Toit : tuile mécanique, tuile flamande mécanique
Etages : 1 étage carré
Élévation : élévation à travées
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Sources documentaires

Documents d'archives

- **177 E Dépôt 35 Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).**
  Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 177 E Dépôt 35 (ancienne cote O3)

- **183 S 2 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1887**
  Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1er septembre 1887.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 2
- **183 S 1 Chemin de fer de Jussey à Épinal : Arrêté des enquêtes parcellaires**
  Chemin de fer de Jussey à Épinal : Arrêté des enquêtes parcellaires
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 1
- **183 S 2 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1887**
  Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1er septembre 1887.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 2

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté, 1989**
  Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. - Saint Laurent du Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R Hi 3761
- **Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale, 2005**
  Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. - Langres : Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p. : ill. ; 30 cm.
  Lieu de conservation : Bibliothèque municipale, Besançon- Cote du document : 78223.1 et 78812.1
- **Banaudo, José. Trains Oubliés, 1981**
  Banaudo, José. Trains Oubliés, Volume 1 : L'Alsace-Lorraine - L'Est. Menton : Éditions du Cabri, 1981, 176 p., Collection « Trains Oubliés ».

Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : quai, entrepôt commercial

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Depuis la place du monument aux morts, allée couverte conduisant à la place de la gare et à l'ancienne gare.
70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001480NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade sud-est de l'ancienne gare.
70, Corre avenue de la gare

N° de l’illustration : 20157001481NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de trois-quart nord-ouest de la façade sur voie de l'ancienne gare.
70, Corre avenue de la gare

N° de l’illustration : 20157001482NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de trois-quart sud-ouest de l'ancienne halle à marchandises de l'ancienne gare.
70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001483NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine