PONT

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Selles
route départementale 50

Dossier IA70000614 réalisé en 2015
Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Le pont est une construction remontant au début du 19e siècle, date confirmée par le plan cadastral napoléonien de la commune. Le pont est cité dans deux délibérations du conseil municipal : une première datant de 1805 et une seconde de 1820 ; malheureusement aucune délibération ne fournit la date exacte de son édification.
Sa fonction principale est de relier Selles à Vauvillers en enjambant le Coney. Les ingénieurs chargés du canal firent en sorte de le conserver au moment du percement du canal latéral au Coney.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle

Description

Cet édifice est entièrement maçonné en pierres de taille provenant des carrières avoisinantes. Il est bâti sur quatre piles , qui avec les culés sur les deux berges, forment en tout cinq arches. Chaque pile est équipée de becs en amont et en aval.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

Hydrographie : le Coney

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont en aval.
70, Selles route départementale 50

N° de l'illustration : 20157001156NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont en amont.
70, Selles route départementale 50

N° de l’illustration : 20157001155NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine