PORT DE SAINT-ROCH ; GARE D'EAU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Clamecy
bief 47 bis du versant Seine



Dossier IA58000977 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny), la "grande gare de Saint-Roch" est alimentée par une "rigole d'alimentation du bief de la Forêt" dont la prise d'eau se situe dans le Beuvron. Elle est entourée d'un mur de quai, d'un bureau de la navigation, d'un parc à charbon, d'une cale de radoub, de magasins et de deux grues fixes. Elle est séparée de la "petite gare Saint-Roch" par un un pont. Cette dernière est flanquée sur la rive gauche d'un ensemble industriel important.

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Port privé desservant le site industriel situé sur la rive gauche. Jardins ouvriers situés sur la rive droite.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : port, gare d'eau

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port, d'amont.

N° de l'illustration : 20135800464NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine