PONT ROUTIER ISOLÉ DE MONCEAUX (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Dirol
bief 35 du versant Seine

Dossier IA58000922 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Dans un état des ouvrage effectués en 1835, on apprend que le "pont fixe de Monceaux en maçonnerie et en charpente" est réalisé au trois-quart (Archives nationales, F14 6984). La charpente du pont fut reconstruite en 1851, puis remplacée par des poutres en fer en 1876 (Archives nationales, F14 6986 ; Archives nationales, F14 6989).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant le passage de D 128. Il se compose de culées en moellon, d'un tablier en béton et de garde-corps en métal.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.
58, Dirol, lieudit : bief 35 du versant Seine

N° de l'illustration : 20175800361NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine