PONT ROUTIER ISOLÉ DE LA TRANCHÉE DE LA CHAISE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Pazy
bief 25 du versant Seine



Dossier IA58000891 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

D'après le projet de l'ingénieur ordinaire Poirée, approuvé en 1825, les ponts situés sur la partie du canal reliant La Chaise à Coulanges-sur-Yonne devaient être au nombre de 33. Ils présentaient quatre mètres de largeur de voie et étaient composés d'un tablier en charpente, de deux culées en maçonnerie et de garde-corps en bois. (Archives nationales, F14 6984)

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont routier aménagé sur la tranchée de la Chaise. Il permet une desserte locale. Il est composé de culées, d'une voûte et de parapets en moellon et pierre de taille.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La tranchée avec au premier-plan, le pont aqueduc suivi du pont routier isolé.
58, Pazy, lieudit : bief 25 du versant Seine

N° de l'illustration : 20135800433NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine