PORT DE SARDY ; GARE D'EAU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Sardy-lès-Épiry
bief 17 du versant Seine



Dossier IA58000875 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Les travaux d'agrandissement du port de Sardy furent adjugés au sieur Rond en 1845. D'après un rapport de l'ingénieur en chef du canal, "depuis que le bief de partage est livré à la navigation, c'est-à-dire depuis près de quatre ans, le port de Sardy est devenu un des plus importants du canal par la grande quantité de marchandises qui viennent (pli) déposés (sic) pour être embarquées. (.) bois à brûler et bois de charpente (.)" (Archives nationales, F14 6986).

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Dates : 1845 (daté par source)

Description

Bassin de port aménagé sur la rive gauche.

Informations complémentaires

- **Les ports et gares d'eau du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ports-et-gares-deau/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : port, gare d'eau

Parties constituantes non étudiées : bassin de port, berge aménagée

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du port.
58, Sardy-lès-Épiry, lieudit : bief 17 du versant Seine

N° de l'illustration : 20175800286NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du port.
58, Sardy-lès-Épiry, lieudit : bief 17 du versant Seine

N° de l'illustration : 20175800287NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine