PONT ROUTIER ISOLÉ DE MARCOU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Champvert
bief 33 du versant Loire



Dossier IA58000829 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984). Le pont de Marcou fut construit en 1833 ; son tablier en charpente fut remplacé en 1851 (Archives nationales, F14 6986).

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Dates : 1833 (daté par source)

Description

Pont composé de culées en moellon, d'un tablier et de garde-corps en métal.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
58, Champvert, lieudit : bief 33 du versant Loire

N° de l'illustration : 20175800226NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine