PONT ROUTIER ISOLÉ DE SAINT-GERVAIS (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Verneuil
bief 32 du versant Loire



Dossier IA58000824 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois/Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984). Le pont de Saint-Gervais fut construit en 1833 ; sa charpente fut refaite en 1852, puis remplacée par des poutres en fer en 1876 (Archives nationales, F14 6986 ; Archives nationales, F14 6989).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant le passage de la D169. Il est composé de culées en moellon, d'un tablier en métal et en béton et de garde-corps en métal. Un peu en amont, sur la rive droite, borne en calcaire et à la partie supérieure cintrée, indiquant "De la Loire 10 kilomètres".

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : borne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la borne : vue de face.
58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800291NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la borne située rive droite. En arrière-plan, le pont.
58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800290NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine