PONT ROUTIER ISOLÉ DE MARTIGNY (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Cercy-la-Tour
bief 30 du versant Loire



Dossier IA58000811 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant une desserte locale. Il est composé de culées et d'une voûte en moellon et pierre de taille. Parapets en moellon. En amont se trouve un aqueduc-déversoir en béton.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : aqueduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont : vue de face.
58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800274NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont : vue du dessus.
58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800276NUC4A
Date : 2013
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine