PORT DU MOULIN D'ISENAY ; GARE D'EAU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Isenay
bief 28 du versant Loire



Dossier IA58000797 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Les travaux à exécuter pour la construction du port d'Isenay sont adjugés en 1842. Cette construction fut autorisée par le préfet de la Nièvre car les digues du canal, situées à proximité du moulin d'Isenay, étaient encombrées de marchandises (Archives nationales, F14, 6985). Dans une lettre du Ministère des Travaux publics au préfet de la Nièvre, datée du 28 septembre 1847, on apprend que le "le sr Trémeaux, directeur des forges de Vandenesse, a demandé l'autorisation de paver à ses frais, sur environ 200 m2, une partie du port d'Isenay, pour y déposer du minerai de fer". Elle fut accordée par un arrêté du 22 avril 184(?). (Archives nationales, F14 6991)

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Dates : 1842 (daté par source)

Description

Bassin de port se développant sur la rive gauche du canal. Sur la rive gauche, ruines du moulin d'Isenay. Bateau de service.

Informations complémentaires

- **Les ports et gares d'eau du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ports-et-gares-deau/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : port, gare d'eau

Parties constituantes non étudiées : bassin de port, berge aménagée, moulin

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.
58, Isenay, lieudit : bief 28 du versant Loire

N° de l'illustration : 20175800181NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine