PONT ROUTIER ISOLÉ DE BAUDIN (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Isenay
bief 27 du versant Loire



Dossier IA58000793 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant une desserte locale. Il est composé de culées en moellon enduit avec des chaînes d'angle en pierre de taille et d'un tablier métallique. Les garde-corps sont en métal au niveau du tablier, mais en pierre au niveau des culées. En amont, sur la rive droite, on trouve une borne en calcaire et à la partie supérieure cintrée. Elle indique : Face "De la Loire 25 kilomètres", Côté gauche "De Cercy 9100 mètres", Côté droit "Châtillon 26158 mètres".

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : borne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont et du site.
58, Isenay, lieudit : bief 27 du versant Loire

N° de l'illustration : 20175800176NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine